

BMW Niederlassung Essen

Hauptbetrieb

Bamlerstraße 102, 45141 Essen, Telefon 02 01/83 18-0

Motorradzentrum

Bamlerstraße 102, 45141 Essen, Telefon 02 01/83 18-400

Gebrauchtwagenzentrum

Bamlerstraße 122, 45141 Essen, Telefon 02 01/83 18-300

Filiale Süd

Frankenstraße 40, 45134 Essen, Telefon 02 01/83 18-100



M3

Coupé
Limousine
Cabrio

BMW M GmbH
Gesellschaft für individuelle Automobile

6 11 03 26 10 2 1996 VM. Printed in Germany 1996.



Ansichten

Seite 4–7

M3 Coupé

Seite 8–11

M3 Limousine

Seite 12–15

M3 Cabrio

Seite 16–19

Antriebstechnik

Seite 20–23

BMW Service,
BMW Finanzierung
und Leasing
Seite 24

Tabellen:

Technische Daten
Seite 25

Grund- und Sonder-
ausstattungen
Seite 26+29

Farben und Polster
Seite 27–28



Spitzenleistung als Prinzip prägt das Selbstverständnis der BMW M GmbH. Ob es um M Fahrzeuge, Individualisierung von BMW Automobilen oder um BMW Fahrer-Training geht: Unser Ziel ist es, Höchstleistung zeitgemäß umzusetzen. Nichts verkörpert dieses Ideal so sehr wie die M3-Modelle. Außergewöhnliche, exklusive Automobile, die Rennsporttechnologie mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit verbinden. Das wird durch das 3,2-Liter-Sechszylinder-Triebwerk mit Doppel-VANOS, das 6-Gang-Schaltgetriebe und die Bremsanlage mit Compound-Scheiben unterstrichen. Innovative Technik und innovatives Denken verbinden sich zu einem einzigartigen Erlebnis. Was das bedeutet, müssen Sie selbst erfahren.

Vielleicht finden Sie irgendwo ein Automobil mit mehr Leistung. Aber auch mit mehr Kraft? Vielleicht sehen Sie eins, das schneller fährt. Rein theoretisch. Ganz sicher gibt es welche, die stärker auffallen. Wer es denn mag. Sind Sie nicht auch davon überzeugt, daß Faszination etwas anderes ist? BMW M3.



Sportwagen müssen unserem Verständnis nach technische Vorreiter sein. Wie der M3. Ob als Coupé, Cabrio oder

Limousine: eine der eindrucksvollsten Möglichkeiten, Fahrspaß und Dynamik zeitgemäß zu genießen.

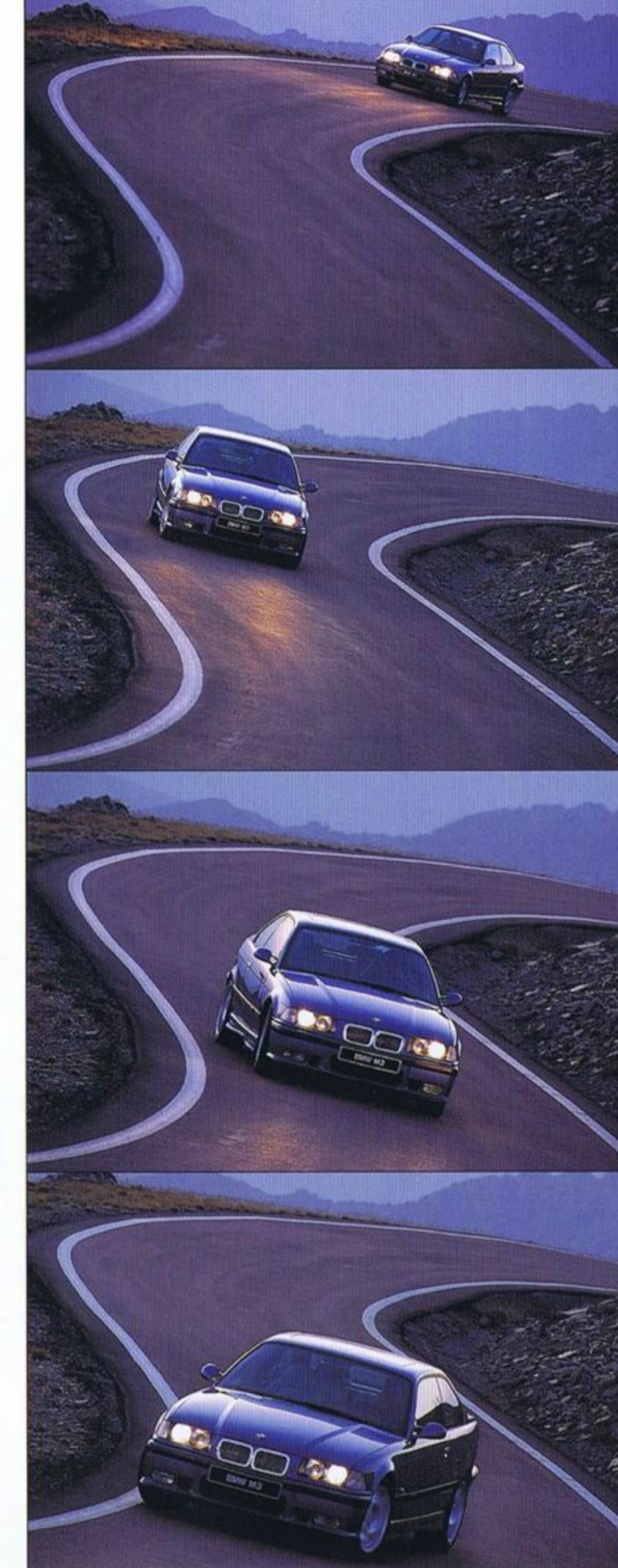


Beim **M3 Coupé** bedeutet Kompromißlosigkeit nicht Verzicht, sondern die Verbindung von scheinbar Gegensätzlichem. Einerseits reinrassiger Sportwagen, andererseits elegantes Coupé, hier höchste Fahrsicherheit, da zeitgemäßer Komfort. In diesem Automobil erfahren Sie Faszination bei jeder Geschwindigkeit.



Die Sportsitze mit integrierter Kopf-
stütze wurden speziell für das
M3 Coupé entwickelt. Schulter- und

Nackenbereich werden optimal abge-
stützt, und auch bei aktiver Fahrweise
genießen Sie exzellenten Seitenhalt.



Die Fahreigen-
schaften des M3
Coupés sind so
einzigartig wie
sein Auftritt. Das
Triebwerk besticht
durch souveräne
Leistung und eine
außergewöhnlich
hohe Elastizität.
Ergänzt wird es
durch das 6-Gang-
Schaltgetriebe.
Durch die geringe
Spreizung stehen
Ihnen über große
Geschwindigkeits-
bereiche hinweg
immer mehrere
passende Gang-

stufen zur Verfü-
gung. So können
Sie die Kraftreser-
ven des 3,2-Liter-
Triebwerks bei
niedrigen Dreh-
zahlen kraftstoff-
sparend nutzen –
für ein komforta-
bles Dahingleiten.
Sie haben aber
auch die Möglich-
keit, durch den
jeweils bestmög-
lichen Anschluß
stets im optimalen
Drehzahlbereich
zu fahren.

Die M3 Limousine zeigt, was wir unter der Lösung von Zielkonflikten verstehen. Zum Beispiel Fahreigenschaften, die weit über konventionelle Anforderungen hinausgehen, während Sie gleichzeitig das Komfortangebot eines luxuriös ausgestatteten Viertürers genießen.





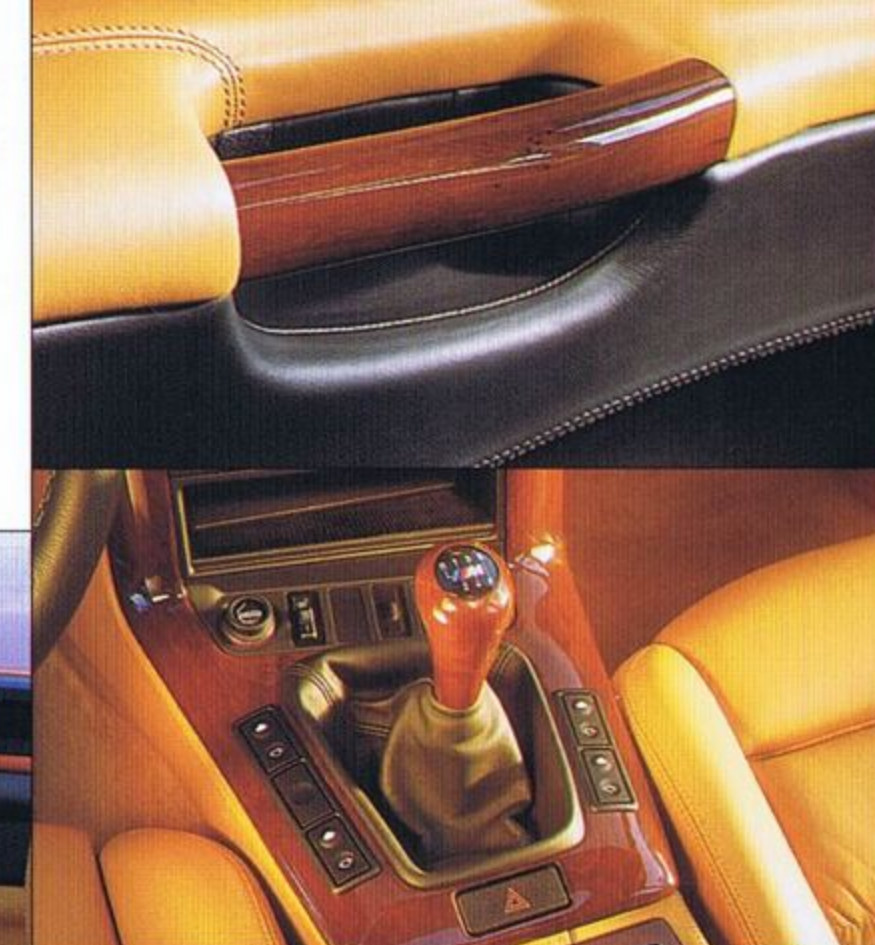
Das präzise abgestimmte Fahrwerk kann die Gesetze der Physik nicht außer Kraft setzen. Es kann Ihnen aber zeigen, daß die Grenzen des Erlaubten erstaunlich weit gesteckt sind.

Ein Griff genügt, um jedes Bedienelement zu erreichen, ein Blick reicht aus, um jede Information zu erhalten: Kompromißlose Funktionalität prägt die M3 Limousine. Das unterstreichen auch die mit feinstem Nappaleder bezogenen Sportsitze, das M Lederlenkrad mit Lenksäulenverstellung, die Sitzheizung für Fahrer

und Beifahrer, die elektrischen Fensterheber vorn und die elektrisch verstellbaren beheizbaren Außenspiegel. Jedes Detail dient dazu, das Fahren so angenehm und sicher wie möglich zu machen. Wie sonst können Sie alles unter Kontrolle haben? Denn das ist eine wesentliche Voraussetzung für ungetrübten Fahrspaß.



Das Ambiente wird z. B. durch Edelholz und Leder, auf Wunsch auch Vollederausstattung, bestimmt – und durch eine Verarbeitungsqualität, die höchste Ansprüche erfüllt.

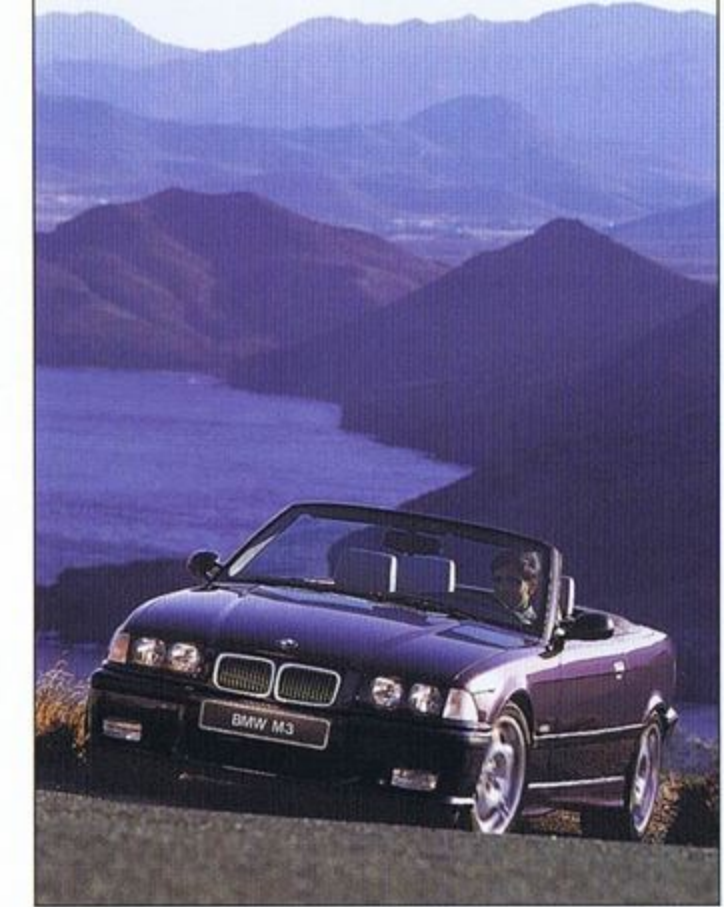


Das M3 Cabrio ist für uns die Realisierung einer Vision. Ein Automobil, das pure Leidenschaft verkörpert. Faszinierende Ästhetik und innovative Technologie verschmelzen zu einem einzigartigen Charakter mit unvergleichlichem Profil. Und mit BMW Individual können Sie zusätzlich Ihr einmaliges Exemplar gestalten.



Eine der faszinierendsten Möglichkeiten, die klassische Freude am Offenfahren zu genießen: schon serienmäßig mit edlem

Leder und BMW Sportsitzen. Individualität, für die wir nur noch eine Steigerung kennen – BMW Individual.



Sportwagenfaszination unter freiem Himmel: Im M3 Cabrio haben atemberaubende Kraft, modernste Technologie und das unvergleichliche Gefühl des Offenfahrens zu einer neuen, faszinierenden Form gefunden.

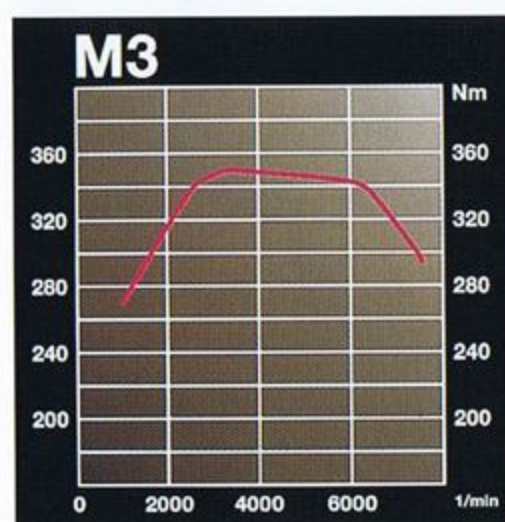


Nichts unterstreicht den einzigartigen Charakter des M3 Cabrios so sehr wie das Angebot von BMW Individual. Hier werden Ihre ganz persönlichen Wünsche realisiert. Einzige Voraussetzung:

Unsere Qualitätsstandards müssen erfüllt werden können. Dann entsteht nach Ihren Vorgaben ein Automobil, das es weltweit vermutlich nur einmal gibt, ein maßgeschneidertes Unikat.

Ihre Rennsporterfahrung behalten unsere Ingenieure nicht für sich. Das wird beim M3-Triebwerk deutlich. Zusammen mit dem Fahrwerk und der überragenden Bremsanlage ermöglicht es Fahrleistungen, die bei Serienfahrzeugen bislang unerreichbar schienen. So werden Innovationen buchstäblich erfahrbare.

Überragende Kraft und Elastizität: Das maximale Drehmoment von 350 Nm wird bei 3250/min erreicht, und zwischen 2600/min und 6200/min stehen konstant über 340 Nm bereit!

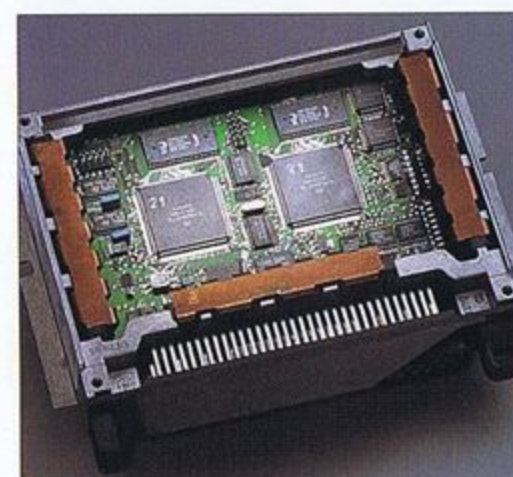


Unsere einzigartige Erfolgsserie im Rennsport und viele Europa- und Weltmeistertitel sind nicht zuletzt das Ergebnis von visionärem Denken, knallharter Entwicklungsarbeit und erbarungsloser Rennpraxis. Diese Erfahrungen sind

unverkennbar in die Entwicklung des 3,2-Liter-Hochleistungstriebwerks eingeflossen.

Ohne Vergleich: das M3-Triebwerk mit 3,2 Liter Hubraum, Doppel-VANOS, zwei obenliegenden Nockenwellen, ruhender Zündverteilung, sechs Einzelzündspulen, sechs Einzeldrosselklappen und einer Heißfilm-Luftmassenmessung. Für mehr Leistung, mehr Kraft – und weniger Verbrauch.

Die Laufruhe des Reihen-Sechszylinders, die fulminante Entfaltung der 236 kW, der verblüffend günstige Verbrauch: das verstehen wir unter Höchstleistung.



DME – entwickelt by M: Ohne sie wären z. B. Doppel-VANOS und Klopfregelung undenkbar. Ebenso wenig das beeindruckende Verhältnis von Leistung zu Verbrauch.

Die Weiterentwicklung einer weltweit einzigartigen Innovation: Die Doppel-VANOS ist einer der wesentlichen Gründe für das faszinierende Profil des M3-Triebwerks. Sie steigert gezielt das Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich, ohne die Leistung bei höheren Drehzahlen zu beeinträchtigen. Außerdem verbessert die Doppel-VANOS die Leerlauf- und das Emissionsverhalten.



ren und mittleren Drehzahlbereich, ohne die Leistung bei höheren Drehzahlen zu beeinträchtigen. Außerdem verbessert die Doppel-VANOS die Leerlauf- und das Emissionsverhalten.

Technik-Lexikon

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** regelt äußerst präzise alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen. Sie ist von zentraler Bedeutung für das überragende Verhältnis von Leistung zu Verbrauch.

Bei der **Doppel-VANOS** werden die Ventilsteuerzeiten sowohl der Einlaß- als auch der Auslaßnockenwellen abhängig von Gaspedalstellung und Motordrehzahl stufenlos den Betriebsbedingungen des Motors angepaßt. So stehen bei niedrigen Drehzahlen ein fulminantes Drehmoment und im oberen Drehzahlbereich hohe Leistung zur Verfügung. Durch weniger unverbrannte Restgase wird zudem der Leerlauf verbessert, und spezielle Kennfelder für die Warmlaufphase erhöhen die Wirkung des Katalysators.

Die sechs **Einzeldrosselklappen** verbessern durch einen großen Querschnitt die Zylinderfüllung. So nimmt der Motor spontaner Gas an.

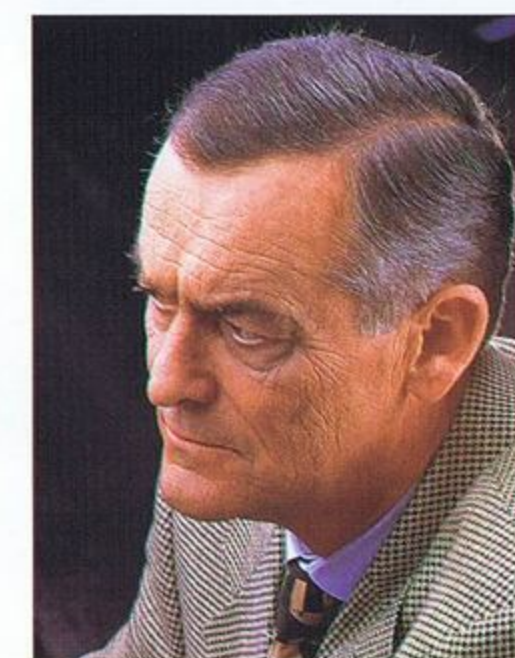
Bei der **ruhenden Zündverteilung** besitzt jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Dadurch wird die Verbrennung verbessert und der Kraftstoff effizienter genutzt. Zudem entfallen alle beweglichen und somit störanfälligen Teile. Oxidation und Verbißschäden durch Marder können nicht mehr auftreten. Die Funktionssicherheit wird deutlich erhöht.

Bei der **zylinderselektiven Klopfregelung** des M3 registrieren drei Sensoren den Verbrennungsablauf. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt, wird dies über die Sensoren an die DME gemeldet. Diese verändert dann sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität optimal genutzt und der Motor geschont.

Bei der **Heißfilm-Luftmassenmessung** wird die Kraftstoffeinspritzung unabhängig von Veränderungen der Luftdichte durch Temperaturschwankungen oder Höhenunterschiede exakt dosiert. So reagiert der Motor z. B. auch im Gebirge spontan auf jede Bewegung des Gaspedals. Das System besticht durch seine schnelle Reaktionszeit und ist äußerst unempfindlich, da die entscheidenden Bauteile in ein Keramikfeld integriert sind.



Paul Rosche, der legendäre Konstrukteur von BMW Hochleistungstriebwerken: „Was mich heute reizt, ist die Lösung des Zielkonflikts: hohe Leistung bei



gleichzeitig weniger Abgas und Verbrauch. Mit der hochentwickelten Saugmotorentechnik unseres Hauses haben wir das auf vorbildliche Weise geschafft.“

Die **Hochleistungs-Bremsanlage** entsteht in einem für Serienfahrzeuge bislang einmaligen Konstruktions- und Herstellungsverfahren. Das Bremssystem besteht u. a. aus Compound-Scheiben mit radialer Gleitlagerung für die Bremsscheibenreibringe. Konventionelle Bremsscheiben bestehen aus einteiligem Grauguß – dabei wird die beim Bremsen erzeugte Reibwärme im Reibring gespeichert und langsam abgegeben. Das „schwimmend“ gelagerte System hingegen erlaubt eine freie temperaturbedingte Ausdehnung des Bremsscheibenreibrings. Diese mehrteilige Konstruktion ermöglicht den Einsatz unterschiedlicher Materialien. So werden gegensätzliche Anforderungen innerhalb der Bremse optimal erfüllt. Das Ergebnis: eine signifikante Erhöhung der Lebensdauer, eine beträchtliche Gewichtsreduzierung, ein spürbar besserer Fahrkomfort und eine überragende Bremsleistung.

Das **6-Gang-Schaltgetriebe** ermöglicht es Ihnen, die Kraft des M3 noch gezielter zu nutzen. Bis in die obersten Geschwindigkeitsbereiche hinein haben Sie den jeweils besten Anschluß, um im optimalen Drehzahlbereich fahren zu können. Der sechste Gang ist als Schongang ausgelegt, kann jedoch durch die vorhandenen Kraftreserven auch als Fahrgang genutzt werden. Im Vergleich zum 5-Gang-Schaltgetriebe sind die anderen fünf Fahrstufen etwas kürzer übersetzt. Hierdurch weist der M3 noch bessere Elastizitätswerte auf. Sie können zum einen die Freude am Schalten genießen, zum anderen auch bei höheren Geschwindigkeiten durch Fahren im niedrigeren Drehzahlbereich deutlich Kraftstoff sparen.

Das **Sperrdifferential** verbessert das Anfahren auf rutschigem Untergrund und minimiert z. B. beim schnellen Durchfahren einer Kurve die Gefahr eines einseitigen Durchdrehens der Antriebsräder. Ab einem definierten Drehzahlunterschied werden durch eine Lamellenbremse vorübergehend bis zu 25 % der Kraft des durchdrehenden Antriebsrads auf das Rad mit der besseren Traktion geleitet.

Die **Querbeschleunigung** erzeugt die Kraft, die versucht, das Fahrzeug bei der Kurvenfahrt aus der

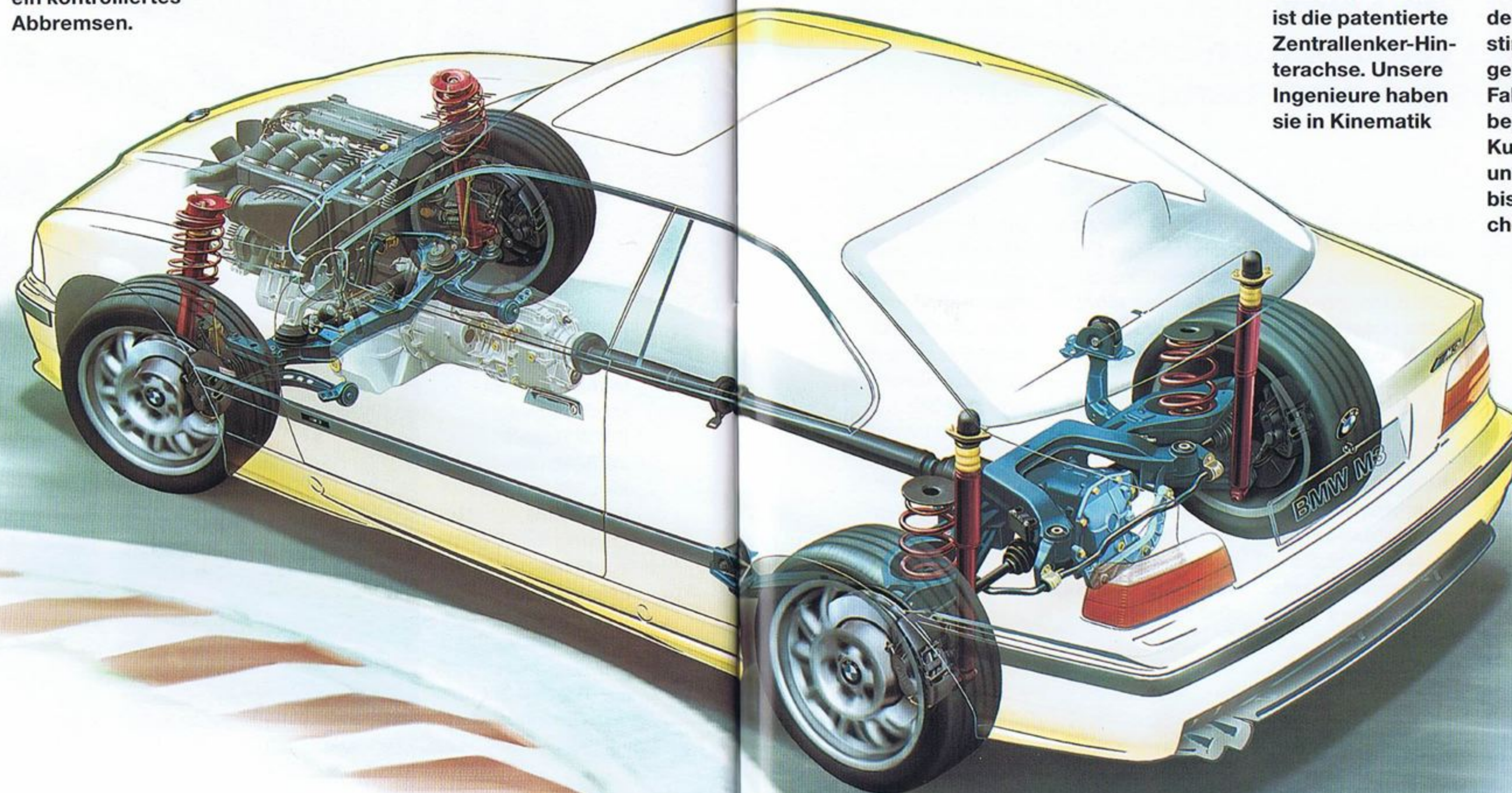
Rennsporttechnologie für jeden Tag: Beim BMW M3 sorgen die Hochleistungsbremsen an den Vorderrädern für eine bislang unerreichte Standfestigkeit. Dank ihrer besonderen Konstruktion bietet die Compound-Bremsscheibe eine überragende Bremsleistung auch bei extremer Beanspruchung. Sie ist erheblich

wärmebeständiger als konventionelle Bremsen, besser dosierbar, und sie beeinflusst durch ihr spontanes Ansprechverhalten. In Zahlen ausgedrückt: Die Verzögerung beträgt bei guten Straßenverhältnissen ca. 11,0 m/s². Innerhalb von nur 2,8 Sekunden bzw. nach 35 Metern ist der M3 von 100 auf 0 km/h.

BMW bietet Ihnen hochwertige, speziell für den M3 entwickelte Leichtmetallräder in verschiedenen Ausführungen an. Sie erhalten für die Limousine das Leichtmetallrad M Kontur II, für das Cabrio die M Doppelspeiche geschmiedet und für das Coupé die M Doppelspeiche II. Neben der optischen Aufwertung Ihres M3 bieten Ihnen diese Räder unter anderem ein Höchstmaß an Sicherheit.



Sogar bei Druckverlust wird der Reifen sicher auf der Felge geführt und ermöglicht ein kontrolliertes Abbremsen.



Wie bringt man die Kraft von 236 kW sicher auf die Straße? Die Antwort gibt ein Fahrwerk, das sich in umfangreichen Prüfstand-

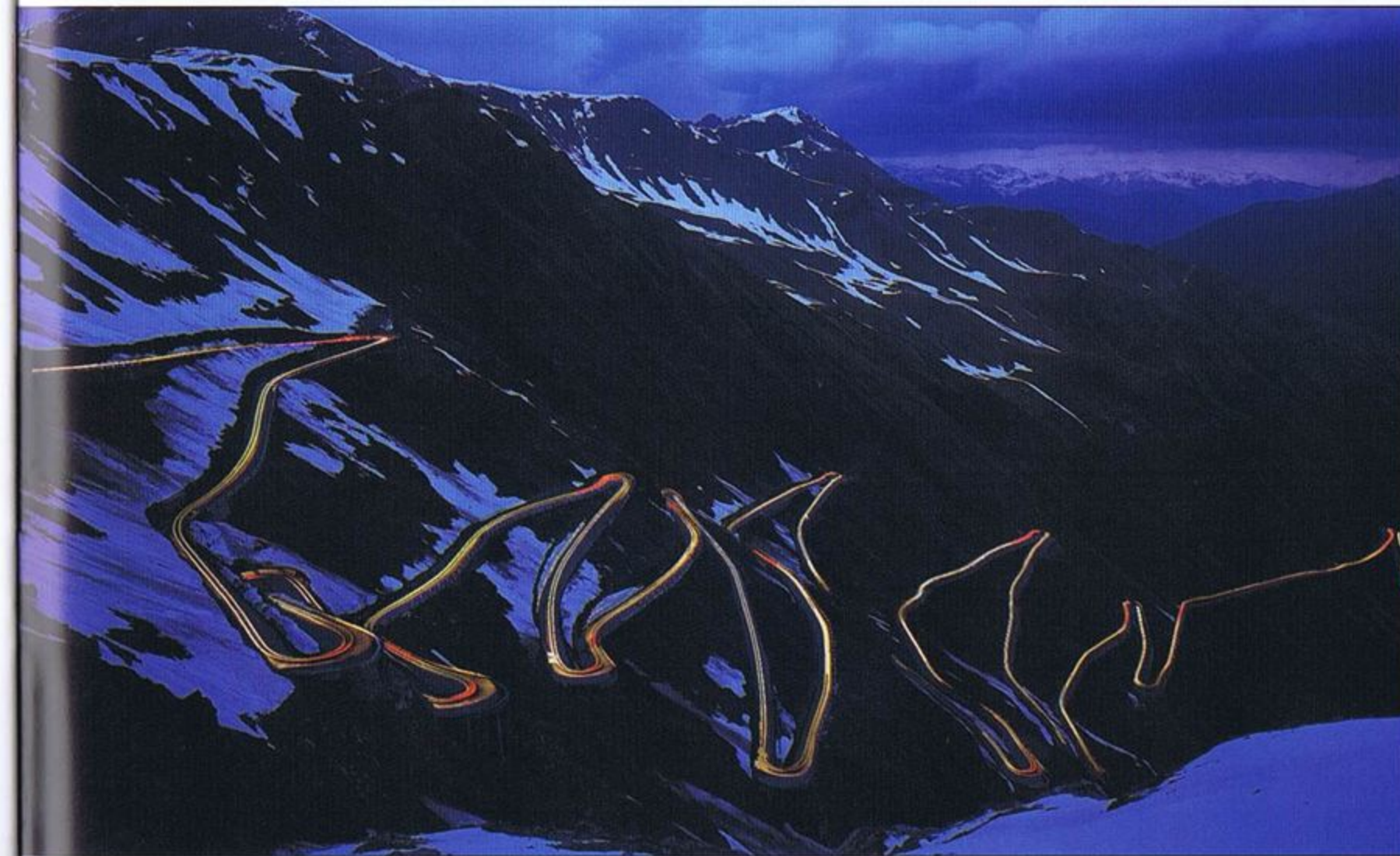
tests ebenso bewährt hat wie auf anspruchsvollsten Teststrecken. Ob in unserem Testzentrum auf dem Nürburgring oder auf extremen

Alpenpässen – die härtesten Belastungen sind gerade gut genug. Jede Schwäche wird schonungslos aufgedeckt. Doch was hier

seine Bewährungsprobe besteht, wird im Alltag durch Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit begeistern.

Glanzleistung für Hochleistung: Herzstück des Fahrwerks im M3 ist die patentierte Zentrallenk-Hinterachse. Unsere Ingenieure haben sie in Kinematik

und Elasto-Kinematik vorbildlich auf die optimierte Federbein-Vorderachse abgestimmt. Das Ergebnis: exzellente Fahrstabilität, ein begeisterndes Kurvenverhalten und Lenkpräzision bis in Grenzbereiche hinein.



Kurve zu tragen. Sie erhöht sich mit zunehmender Geschwindigkeit und bei enger werdendem Kurvenradius. Normalerweise wird die Haftgrenze bei einer Querbeschleunigung von max. 0,8 g, d. h. dem 0,8fachen der Erdbeschleunigung, erreicht. Durch sein herausragendes Fahrwerkskonzept und die hervorragende Gesamtabstimmung aller Komponenten bleibt der M3 selbst bei Querbeschleunigungen von 1 g noch sicher beherrschbar.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology)** sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Für **aktive Sicherheit** sorgt unter anderem die rennerprobte Bremsanlage. Sie wird durch das hochmoderne 4-Sensor-ABS unterstützt.

Passive Sicherheit bieten u. a. die extrem formstabile Sicherheitskarosserie mit computerberechneten Verformungszonen und integriertem Seitenaufprallschutz sowie der serienmäßige Airbag für Fahrer und Beifahrer.

Den **Schutz des Fahrzeugs** übernehmen vor allem die reversiblen Pralldämpfer und die Verformungselemente. Bei Kollisionen mit bis zu 4 km/h werden die Aufprallenergien vollständig absorbiert, bei Kollisionen mit bis zu 15 km/h bleiben die Schäden auf die leicht auswechselbaren Verformungselemente begrenzt. Hierdurch werden Reparaturkosten so niedrig wie möglich gehalten.

Zum **Schutz anderer Verkehrsteilnehmer** tragen die computerberechneten Verformungszonen ebenfalls bei. Sie helfen, wie die teilversenkten Scheibenwischer und die abgerundeten Karosserieformen, Unfallfolgen auf Seiten der anderen Verkehrsteilnehmer zu minimieren.

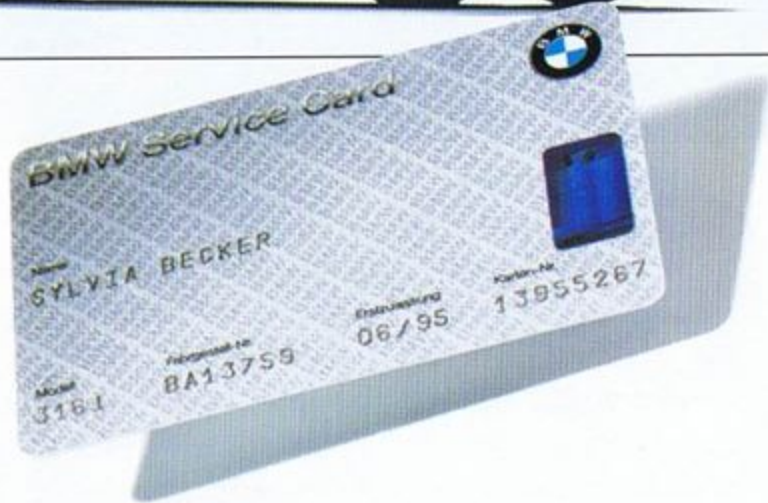
Beim **BMW Rückhaltesystem** sorgt der pyrotechnische Gurt-schloßstrammer dafür, daß bei einer Kollision Schulter- und Beckengurt deutlich fester anliegen.

Der Dienst am Kunden steht im Zentrum unseres Handelns. Bei der Konstruktion unserer Automobile ebenso wie bei Ihrer Betreuung. Dieses Streben spiegelt sich in unserem Service wider. Denn der Kauf eines BMW kennzeichnet für uns den Beginn oder die Fortsetzung einer vertrauensvollen Partnerschaft.

An unseren Service stellen wir dieselben hohen Ansprüche wie an unsere Automobile. Das zeigt sich an unseren intensiv ausgebildeten Fachleuten ebenso wie an den BMW Werkstätten, die weltweit zu den modernsten zählen. Zudem trägt jeder BMW durch hochwertige Elektronik bereits erheblich zur Servicefreundlichkeit bei. So werden Fehler mit Hilfe der DME sowie der On-Board-Diagnose gespeichert. Sie werden dann später in Ihrer Werkstatt mit dem

BMW Diagnose-System exakt lokalisiert und analysiert. Das spart Zeit und Geld. Ihr BMW Partner verwendet bei Reparaturen selbstverständlich Original BMW Teile und gibt Ihnen auf alle Arbeiten 12 Monate Garantie. Service bedeutet für uns jedoch über die Reparaturleistungen hinaus vor allem eine zeitgemäße Form der Dienstleistung. Wir sind für Sie da – rund ums Automobil. Der BMW Bereitschaftsdienst z. B. ist jederzeit telefonisch unter

01 80/2 34 32 34 zu erreichen. Zudem sind in Deutschland und vielen anderen Ländern die BMW Service-mobilität ständig für Sie einsatzbereit. Und falls einmal gar nichts mehr gehen sollte – wovon wir offengestanden nicht ausgehen –, hilft Ihnen die BMW Service Card weiter: Bergen, Abschleppen, Hotel-übernachtung und Mietwagenservice gehören zu den umfangreichen Leistungen. Als Neuwagenkäufer erhalten Sie die Service Card von Ihrem BMW Partner.



Mobilität für alle Fälle – die BMW Bank bietet Ihnen ein breites Spektrum an Finanzdienstleistungen. Der Vorteil für Sie: Bei Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung erhalten Sie von der Beratung bis zum Vertrag alles aus einer Hand – speziell auf Sie zugeschnitten.

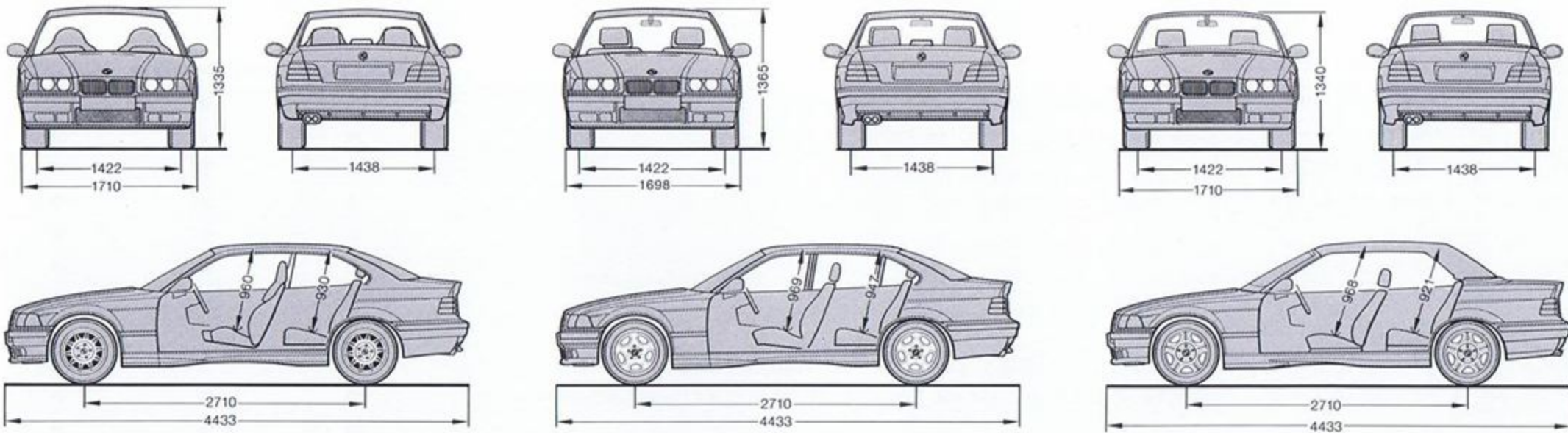


Die Zielfinanzierung schafft finanzielle Freiräume z. B. durch gezielte Anpassung der Monatsraten an Ihre individuellen Wünsche. BMW Leasing umfaßt Angebote, die Ihrer privaten oder geschäftlichen Situation entsprechen. Sie können so Ihr ganz persönliches Leasing-Paket gestalten.

Jederzeit finanziell mobil bleiben Sie mit MobilPlus. Sie bekommen nicht nur mehr Geld für Ihr Geld, sondern Ihr Guthaben bleibt auch immer frei verfügbar. Und unsere Versicherungsangebote bieten rundum Sicherheit, für private und gewerbliche Nutzung aller Fahrzeuge.

Sie möchten mehr wissen? Aktuelle und umfassende Informationen über alle Finanzdienstleistungen der BMW Bank erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

Die technischen Daten.



Alle Maßangaben in Millimeter.

Gewicht		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Leergewicht ¹⁾	kg	1515	1535	1635
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1930	1950	1980
Nutzlast	kg	490	490	420
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	910/1120	910/1120	920/1130
Zulässige Dachlast	kg	75	75	40

Motor		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Zylinder/Ventile		6/4	6/4	6/4
Hubraum	cm³	3201	3201	3201
Hub/Bohrung	mm	91,0/86,4	91,0/86,4	91,0/86,4
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	236/7400	236/7400	236/7400
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	350/3250	350/3250	350/3250
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l / Nm/l	73,7/109,3	73,7/109,3	73,7/109,3
Verdichtung	:1	11,3	11,3	11,3

Getriebe		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Getriebeübersetzung I/II/III	:1	4,23/2,51/1,67	4,23/2,51/1,67	4,23/2,51/1,67
IV/V/VI/R	:1	1,23/1,00/0,83/3,75	1,23/1,00/0,83/3,75	1,23/1,00/0,83/3,75
Hinterachsübersetzung	:1	3,23	3,23	3,23

Fahrleistung		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,32	0,32	0,36
Höchstgeschwindigkeit ²⁾	km/h	250	250	250
Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,5	5,5	5,6
0-1000 m	s	24,7	24,7	25,0
Elastizität 80-120 km/h im IV. Gang	s	5,7	5,7	6,1

Verbrauch ³⁾		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Städtisch	l/100 km	16,9	16,9	17,0
Außerstädtisch	l/100 km	7,5	7,5	7,7
Insgesamt	l/100 km	11,0	11,0	11,1
CO ₂ -Emission	g/km	275	275	278
Tankinhalt, ca.	l	62	62	62

Räder		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Reifendimension		225/45 ZR 17 vorn 245/40 ZR 17 hinten	225/45 ZR 17 vorn 245/40 ZR 17 hinten	225/45 ZR 17 vorn 245/40 ZR 17 hinten
Raddimension		7 1/2 J x 17 vorn 8 1/2 J x 17 hinten	7 1/2 J x 17 vorn 8 1/2 J x 17 hinten	7 1/2 J x 17 vorn 8 1/2 J x 17 hinten
Material		Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall, geschmiedet

Elektrik		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Batteriekapazität	Ah	65	65	70
Lichtmaschinenleistung	A/W	115/1610	115/1610	115/1610

¹⁾ Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.
²⁾ Elektronisch abgeregelt.

³⁾ Schon heute erfüllen alle BMW Triebwerke die EU-II-Norm. Basis für die Verbrauchermessung ist der ECE-Fahrzyklus. Er setzt sich aus ca. 2/3 Stadtfahrt und 1/3 Überlandfahrt zusammen. Die Werte bei konstanter Geschwindigkeit entfallen, die Beschleunigungsphasen werden höher gewichtet, die Messung beginnt mit kaltem Motor. So erhöhen sich die Angaben im Vergleich zur DIN 70030. Zusätzlich wird die CO₂-Emission gemessen.

Die Grund- und die Sonderausstattungen.

Sicherheit	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Aerodynamikpaket M mit Frontschürze, stark konturierten Seitenschwellern und Heckschürze	●	●	●
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●
Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtanschlußstrammer und Gurtklemmer	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●
Integrierter Seitenaufprallschutz	●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet	●	●	●
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	●	●	●
Zentralverriegelung mit Diebstahlschutz, elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung, beleuchteter Hauptschlüssel, Komfortschlüssel für Seitenscheiben vorn	●	●	●
Zusatzfrontspoiler	●	●	●
Triebwerk	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
6-Zylinder-Reihen-Motor mit 4-Ventil-Technik	●	●	●
Digitale Motor Elektronik (DME) mit Heißfilm-Luftmassenmessung	●	●	●
Doppel-VANOS	●	●	●
Metall-Katalysatoren und Stereo-Lambda-Regelung; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	●	●	●
On-Board-Diagnose	●	●	●
Zündverteilung ruhend	●	●	●
Zylinderselektive Klopfregelung mit 3 Klopfsensoren	●	●	●
Getriebe/Fahrwerk	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	●	●	●
Sperrdifferential (25 %)	●	●	●
Zentrallenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator	●	●	●
Außenausstattung	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Aluminiumtüren	●		
Außenspiegel strömungsoptimiert, beheizt	●	●	●
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	●	●	●
Leichtmetallräder M Doppelspeiche II	●		
Leichtmetallräder M Doppelspeiche geschmiedet			●
Leichtmetallräder M Kontur II		●	
Motorhaube und Kofferraumhaube mittels Gasdruckfedern abgestützt	●	●	●
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik	●	●	●
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	●	●	●
Scheibenwaschdüsen und Fahrertürschloß beheizt	●	●	●
Verdeckbetätigung vollautomatisch			●
Wärmeschutzglas, grün, mit Verbundglasfrontscheibe	●	●	●
Innenausstattung	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Ablagefächer in den Fondtüren		●	
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Türverkleidungen vorn;			
Ablagenerweiterung bei Nichtraucherpaket	●	●	●
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	●	●	●
Armlehnen an den Türen mit integrierten Zuziehgriffen	●	●	●
Außentemperaturanzeige	●	●	●
Doppelfanfare	●	●	●
Drehzahlmesser, Öltemperaturanzeige, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	●	●	●
Durchladesystem	●		
Edelholzausstattung Eibe Club mit verchromten Türöffnern		●	
Ersatzrad im Kofferraum unter dem Kofferraumboden	●	●	●
Fensterheber vorn elektrisch, mit Mautschaltung und Einklemmschutz	●	●	●
Gepäcknetz an den Vordersitzlehnen	●	●	●
Haltegurte und Ladegurtgurte im Kofferraum	●	●	●
Handschuhfach beleuchtet, abschließbar	●	●	●
Heizung elektronisch geregelt und fahrgeschwindigkeitsunabhängig, mehrstufiges Radialgebläse	●	●	●
Kofferraum mit Vollverkleidung Textil	●	●	●
Kopf-Schulter-Stütze in Vordersitz integriert, höhenverstellbar	●		
Kopfstützen im Fond, höhenverstellbar	●	●	

	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar		●	●
Lederlenkrad M mit Airbag	●	●	●
Leuchtweitenregulierung elektrisch einstellbar	●	●	●
„LICHT-AN?“-Warnung	●	●	●
Make-up-Spiegel für Fahrer (mit Abdeckschieber) und Beifahrer	●	●	●
Multi Informations Display mit Check-Control in alphanumerischer Anzeige	●	●	●
Nichtraucherpaket	●	●	●
Service-Intervallanzeige	●	●	●
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	●	●	●
Sitze:			
– BMW Sportsitze für Fahrer und Beifahrer		●	●
– M Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, mit Kopf-Schulter-Stütze	●		
– Sitzbezüge und Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Nappaleder		●	●
– Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz		●	●
Verzurr-Ösen im Kofferraum	●	●	●
Warndreieck und Verbandskasten in Kofferraumablagebox rechts integriert	●	●	●










Sonderausstattungen	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Alarmanlage inkl. Fernbedienung	●	●	●
Armauflage vorn	●	●	●
Ausstellfenster hinten elektrisch	●		
Automatische Umluft Control (AUC)	●	●	●
Autotelefon D-Netz mit Kartenleser vorn und Freisprecheinrichtung	●	●	●
Bordcomputer V	●	●	●
Cassettenhalterung	●	●	●
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	●	●	●
Durchladesystem		●	
Edelholzausführung in Nußbaumwurzelholz, hochglänzend	●	●	●
Fensterheber hinten elektrisch		●	
Fernbedienung für Zentralverriegelung	●	●	●
Fußmatten in Velours	●	●	●
Geschwindigkeitsregelung	●	●	●
Grünkeil-Frontscheibe	●	●	●
Hardtop in Wagenfarbe			●
Hardtop-Vorbereitung			●
Heckflügel: M	●		
HiFi-Lautsprechersystem	●	●	●
HiFi-Lautsprechersystem Harman/Kardon	●	●	
Innenspiegel automatisch abblendend (elektrochrom)	●	●	●
Klimaautomatik inkl. Mikrofilter	●	●	●
Leichtmetallräder M Doppelspeiche geschmiedet	●	●	
Lenkrad: Sport-Lederlenkrad mit Airbag	●	●	●
Metallic-Lackierung	●	●	●
Mikrofilter	●	●	●
Modellschriftzug, Entfall	●	●	●
Park Distance Control (PDC), hinten	●	●	●
Polsterung: Nappaleder mit Naturnarbe	●		
Polsterung: Volleder Buffalo	●	●	
Polsterung: Volleder Nappaleder mit Naturnarbe	●	●	●
Radioprogramm	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage	●	●	●
Schiebe-Hebedach, elektrisch	●	●	
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	●		
Sitzverstellung elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
Skisack		●	●
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, mechanisch	●	●	
Überrollschutzsystem (ÜRSS)			●
Windschutz			●

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie auf das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen, Zubehör und BMW Individual für Sie bereit.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: ★ BMW #. Internet: <http://www.bmw.de>






Die Außenfarben und die Innenfarben.

- Besonders empfehlenswerte Farbkombination.
- Verfügbare Farbkombination.

Lackierungen		Innenfarben		Leder							
		Stoff		Anthrazit	Hellgrau	Modena natur	Maulbeere	Haselnuß	Magma	Schwarz	
Uni	300 Alpinweiss		● ○	● ○			○ ●			●	
	337 Dakargelb		● ○	● ○			○			●	
	314 Hellrot		● ○	● ○	● ○	○ ○	○	○ ●	● ●		
Metallic ¹⁾	309 Arktissilber		● ○	● ○				○		●	
	275 Bostongrün		○	○ ●	● ●			● ●	● ●	●	
	355 Byzanz ²⁾			● ○			○		○ ●		
	335 Estorilblau		● ○	○ ○					● ●	●	
	299 Techno-Violett		● ●	● ●	○ ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	
	303 Cosmosschwarz		● ●	● ●	○ ●	● ●	● ●	○ ●	○ ●	● ●	



Über die dargestellten Lack-(Verdeck-)Polster-Kombinationen hinaus sind auf Wunsch über BMW Individual weitere Kombinationen möglich.
¹⁾ Sonderausstattung. ²⁾ Nur für M3 Limousine erhältlich.

Die Verdeckfarben.

Serie				
389 Dunkelgrau	391 Dunkelblau	392 Dunkelgrün	388 Schwarz	798 Magenta
				
○			●	●
			●	
			●	
○				○
		●	●	
	○		●	
○			●	●
●			●	●

Verdeckfarben (nur für M3 Cabrio)

Die Materialien.

Modelle	M3 Coupé	M3 Coupé, M3 Limousine, M3 Cabrio		M3 Coupé, M3 Limousine
Material	Stoff M-Cross/Amaretta ¹⁾ 	Leder Nappa ¹⁾ 	Volleder Nappa ²⁾ 	Volleder Buffalo ²⁾ 
Innenfarben				
Anthrazit 	D8AT			M7AT
Grau 	D8TT			
Hellgrau 		N5TT		
Modena natur 		N5AY	L7AY	
Maulbeere 			L7MQ	
Haselnuß 			L7HS	
Magma 			L7AX	
Schwarz 		N5SW	L7SW	

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.
¹⁾ Sonderausstattung für M3 Coupé. ²⁾ Sonderausstattung.