

Spitzenleistung als Prinzip



BMW Motorsport International
Unser erfolgreiches Motorsport-Engagement mit seriennahen Rennfahrzeugen für Werks- und Privatteams.



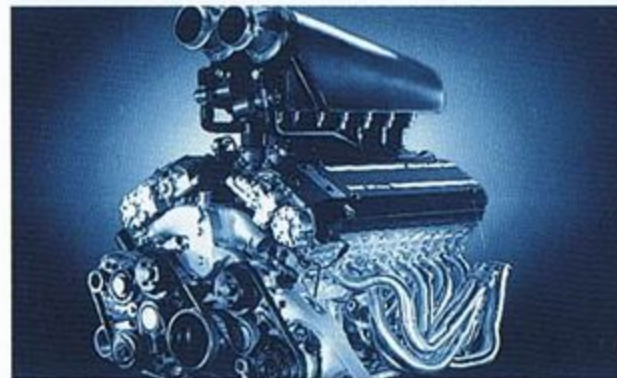
BMW Individual
Die Idee vom persönlichen Automobil – individuelle Ansprüche an die Ausstattung können erfüllt werden.



BMW M Fahrzeuge
BMW M3, M5 und 850CSi: die zeitgemäßen, dynamischen Hochleistungs-Automobile.



BMW Fahrer-Training
Das umfassende Trainingsprogramm zur Optimierung der eigenen Fahrsicherheit – für mehr Souveränität im Straßenverkehr.



BMW Systemtechnik
Technologie- und Entwicklungspartnerschaft für hochspezialisierte Aufgaben im Automobilbau.

Hermann Kuhn GmbH
Verkaufs-Center
An der Oberrheinhalle
77656 Offenburg
Neuwagen 07 81/6 08 30
Gebrauchtwagen 07 81/6 08 43



BMW M GmbH

Gesellschaft für individuelle Automobile

Weitere Infos erhalten Sie bei:
BMW M GmbH,
Preußenstraße 45, 80809 München.

5 11 03 37 10 2 1995 VM. Printed in Germany 1995.

Die BMW M3



Ansichten

Seite 4-17

Antriebstechnik

Seite 18-21

**BMW Service,
BMW Finanzierung
und Leasing**

Seite 22

Tabellen:

Technische Daten

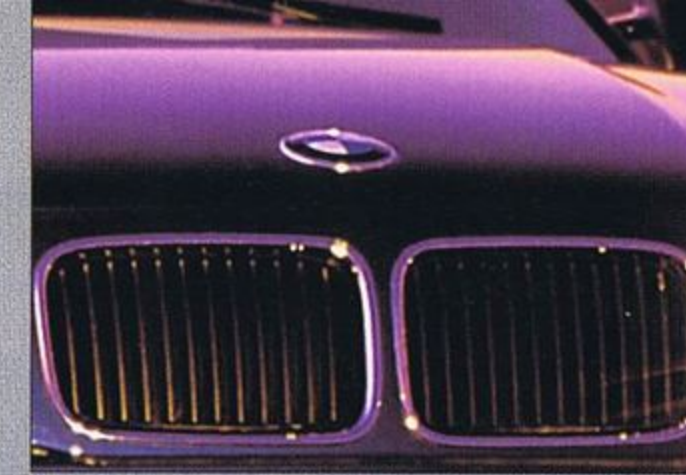
Seite 23

**Grund- und Sonder-
ausstattungen**

Seite 24-25

Farben und Polster

Seite 26-27



Spitzenleistung als Prinzip prägt das Selbstverständnis der BMW M GmbH. Ob es um Motorsport, BMW Fahrer-Training, M Fahrzeuge, Individualisierung von BMW Automobilen oder um BMW Systemtechnik geht: Unser Ziel ist es, Höchstleistung zeitgemäß umzusetzen. Nichts verkörpert dieses Ideal so sehr wie die M3-Modelle. Außergewöhnliche, exklusive Automobile, die Rennsporttechnologie mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit verbinden. Das wird durch das neue 3,2-Liter-Sechszylinder-Triebwerk mit Doppel-VANOS, das neue 6-Gang-Schaltgetriebe und die neue Bremsanlage mit Compound-Scheiben unterstrichen. Innovative Technik und innovatives Denken verbinden sich zu einem einzigartigen Erlebnis. Was das bedeutet, müssen Sie selbst erfahren.

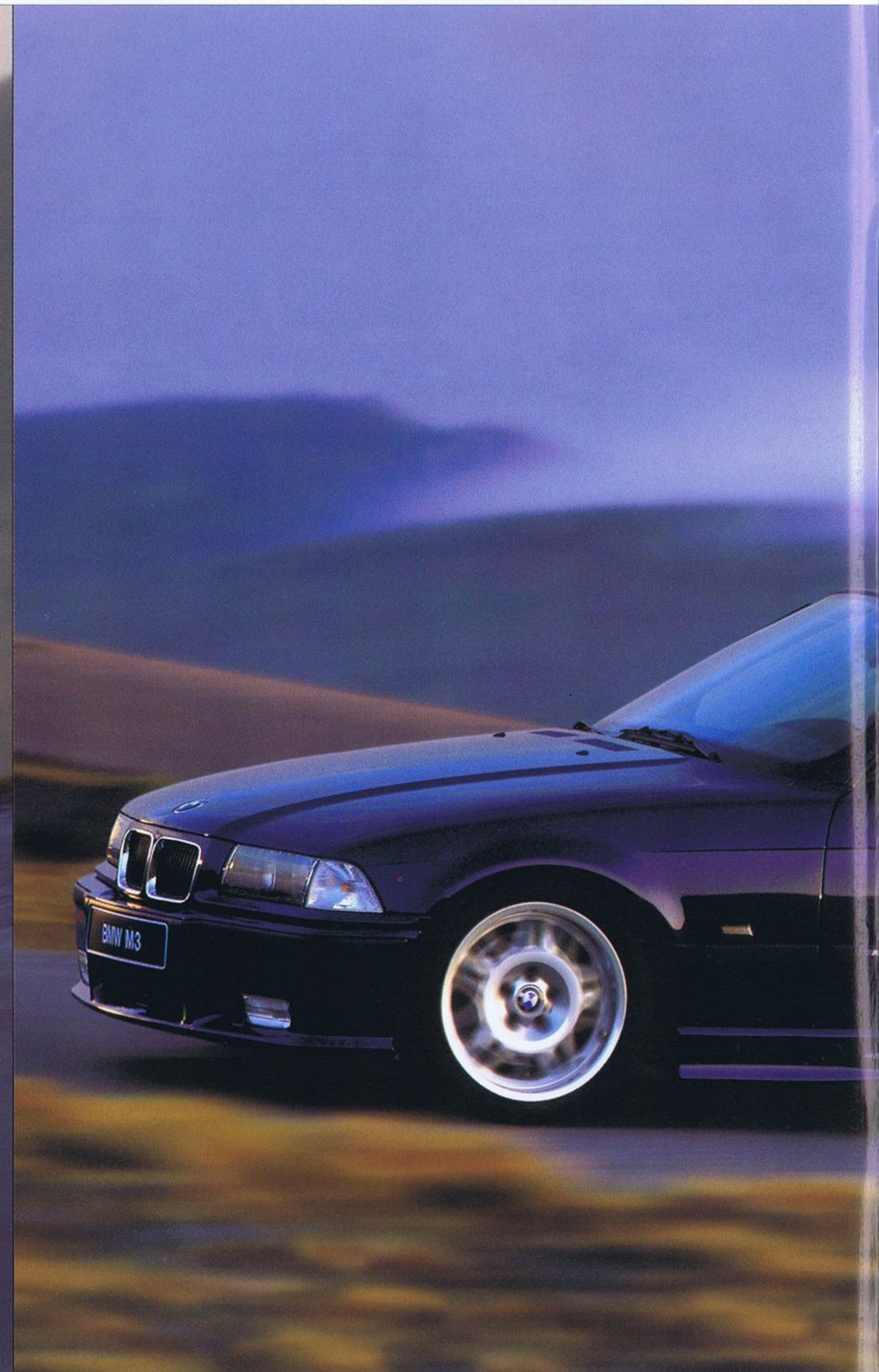


Vielleicht finden Sie irgendwo ein Automobil mit mehr Leistung. Aber auch mit mehr Kraft? Vielleicht sehen Sie eins, das schneller fährt. Rein theoretisch. Ganz sicher gibt es welche, die stärker auffallen. Wer es denn mag. Sind Sie nicht auch davon überzeugt, daß Faszination etwas anderes ist? BMW M3.



Einer der faszinierendsten Motoren
unserer Zeit, ein Fahrwerk, das Grenz-
bereiche neu definiert, und Bremsen,

die direkt aus dem Rennsport stammen:
Was Fahrdynamik bedeutet, können Sie
im M3 mit Sicherheit erfahren.



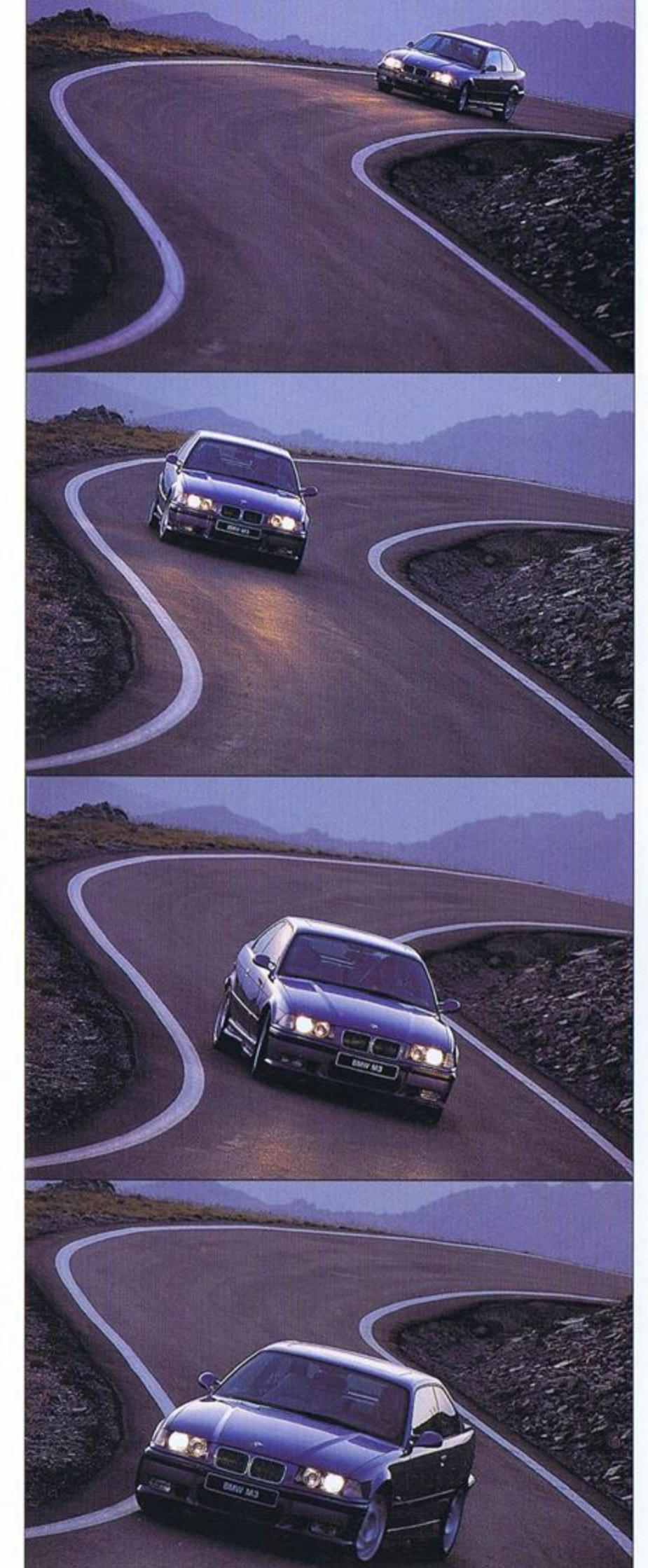


Sportwagen müssen unserem Verständnis nach technische Vorreiter sein. Wie der neue M3. Ob als Coupé, Cabrio oder

Limousine: eine der eindrucksvollsten Möglichkeiten, Fahrspaß und Dynamik zeitgemäß zu genießen.



Beim M3 Coupé bedeutet Kompromißlosigkeit nicht Verzicht, sondern die Verbindung von scheinbar Gegensätzlichem. Einerseits reinrassiger Sportwagen, andererseits elegantes Coupé, hier höchste Fahrsicherheit, da zeitgemäßer Komfort. In diesem Automobil erfahren Sie Faszination bei jeder Geschwindigkeit.



Die Fahreigenschaften des M3 Coupés sind so einzigartig wie sein Auftritt. Das neue Triebwerk besticht durch souveräne Leistung und eine außergewöhnlich hohe Elastizität. Ergänzt wird es durch das neue 6-Gang-Schaltgetriebe. Durch die geringe Spreizung stehen Ihnen über große Geschwindigkeitsbereiche hinweg immer

mehrere passende Gangstufen zur Verfügung. So können Sie die Kraftreserven des 3,2-Liter-Triebwerks bei niedrigen Drehzahlen kraftstoffsparend nutzen – für ein komfortables Dahingleiten. Sie haben aber auch die Möglichkeit, durch den jeweils bestmöglichen Anschluß stets im optimalen Drehzahlbereich zu fahren.

Die M3 Limousine zeigt, was wir unter der Lösung von Zielkonflikten verstehen. Zum Beispiel Fahreigenschaften, die weit über konventionelle Anforderungen hinausgehen, während Sie gleichzeitig das Komfortangebot eines luxuriös ausgestatteten Viertürers genießen.



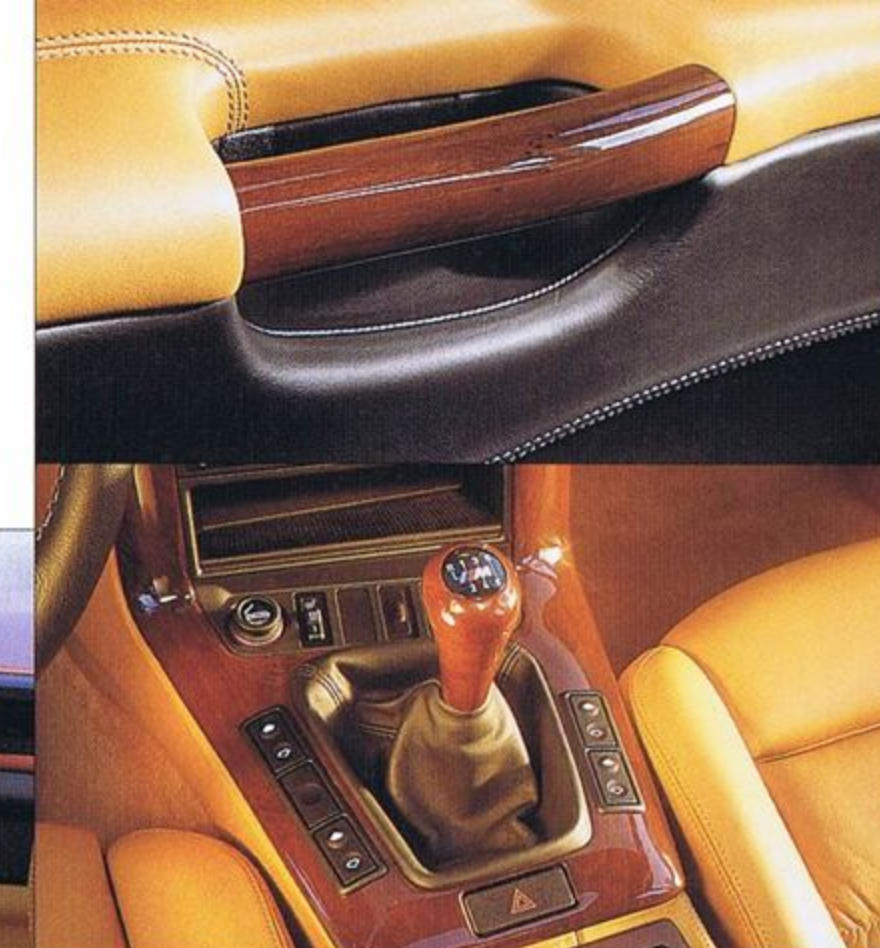
Das neu abgestimmte Fahrwerk kann die Gesetze der Physik nicht außer Kraft setzen. Es kann Ihnen aber zeigen, daß die Grenzen des Erlaubten erstaunlich weit gesteckt sind.

Ein Griff genügt, um jedes Bedienelement zu erreichen, ein Blick reicht aus, um jede Information zu erhalten: Kompromißlose Funktionalität prägt die M3 Limousine. Das unterstreichen auch die mit feinstem Nappaleder bezogenen Sportsitze, das M Lederlenkrad mit Lenksäulenverstellung, die Sitzheizung für Fahrer

und Beifahrer, die elektrischen Fensterheber vorn und die elektrisch verstellbaren beheizbaren Außenspiegel. Jedes Detail dient dazu, das Fahren so angenehm und sicher wie möglich zu machen. Wie sonst können Sie alles unter Kontrolle haben? Denn das ist eine wesentliche Voraussetzung für ungetrübten Fahrspaß.

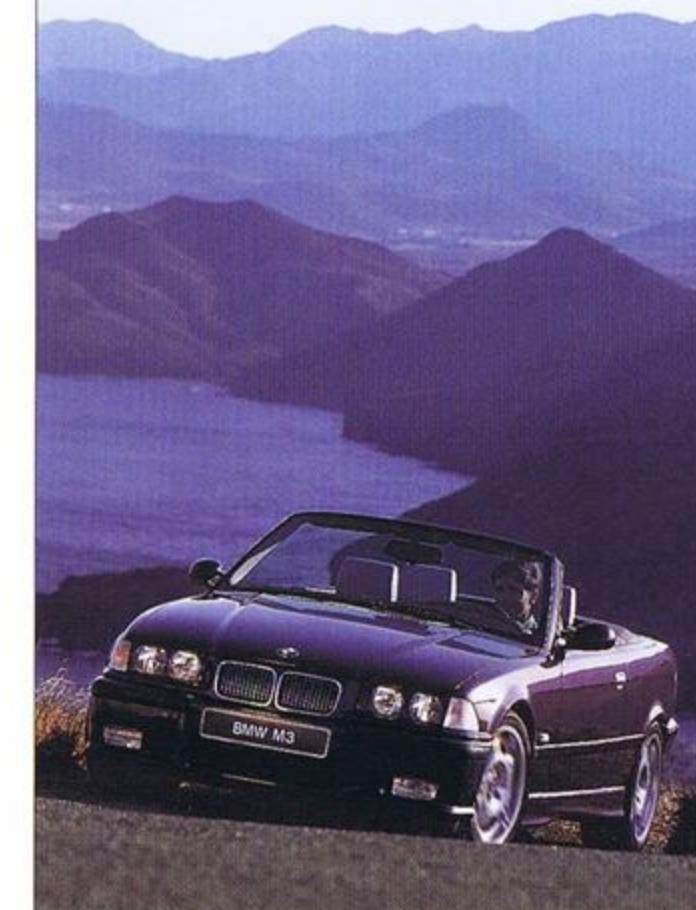


Das Ambiente wird z. B. durch Edelholz und Leder, auf Wunsch auch Vollederausstattung, bestimmt – und durch eine Verarbeitungsqualität, die höchste Ansprüche erfüllt.



Das M3 Cabrio ist für uns die Realisierung einer Vision. Ein Automobil, das pure Leidenschaft verkörpert. Faszinierende Ästhetik und innovative Technologie verschmelzen zu einem einzigartigen Charakter mit unvergleichlichem Profil. Und mit BMW Individual können Sie zusätzlich Ihr einmaliges Exemplar gestalten.

Eine der faszinierendsten Möglichkeiten, die klassische Freude am Offenfahren zu genießen – von BMW Individual gestaltet.



Über Ihnen der freie Himmel, vor Ihnen die Landstraße, hinter Ihnen der Alltag: Intensiver als im M3 Cabrio läßt sich die Faszination des Offenfahrens wohl nirgends erleben.

Sie genießen Freiheit schlechthin – mit souveränen Kraftreserven und in einem beeindruckenden Interieur.

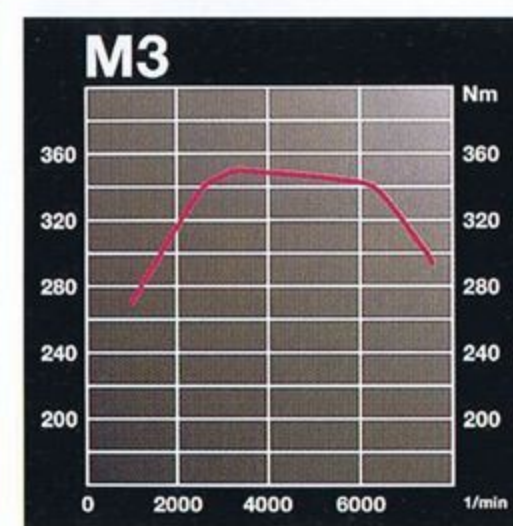


Nichts unterstreicht den einzigartigen Charakter des M3 Cabrios so sehr wie das Angebot von BMW Individual. Hier werden Ihre ganz persönlichen Wünsche realisiert. Einzige Voraussetzung:

Unsere Qualitätsstandards müssen erfüllt werden können. Dann entsteht nach Ihren Vorgaben ein Automobil, das es weltweit vermutlich nur einmal gibt, ein maßgeschneidertes Unikat.

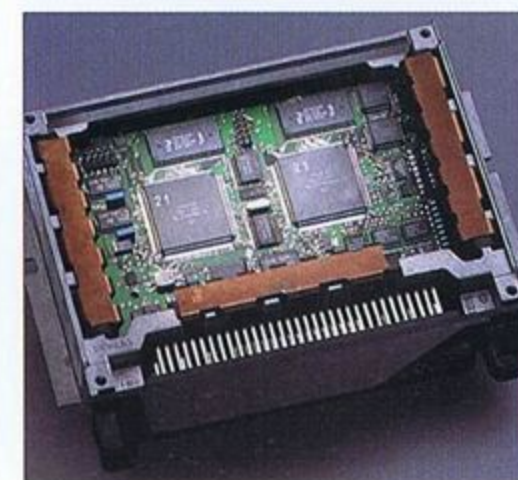
Ihre Rennsporterfahrung behalten unsere Ingenieure nicht für sich. Das wird beim neuen M3-Triebwerk deutlich. Zusammen mit dem Fahrwerk und der neuen Bremsanlage ermöglicht es Fahrleistungen, die bei Serienfahrzeugen bislang unerreichbar schienen. So werden Innovationen buchstäblich erfahrbar.

Überragende Kraft und Elastizität: Das maximale Drehmoment von 350 Nm wird bei 3250/min erreicht, und zwischen 2600/min und 6200/min stehen konstant über 340 Nm bereit!



Ohne Vergleich: das neue M3-Triebwerk mit 3,2 Liter Hubraum, Doppel-VANOS, zwei obenliegenden Nockenwellen, ruhender Zündverteilung, sechs Einzelzündspulen, sechs Einzeldrosselklappen und einer Heißfilm-Luftmassenmessung. Für mehr Leistung, mehr Kraft – und weniger Verbrauch.

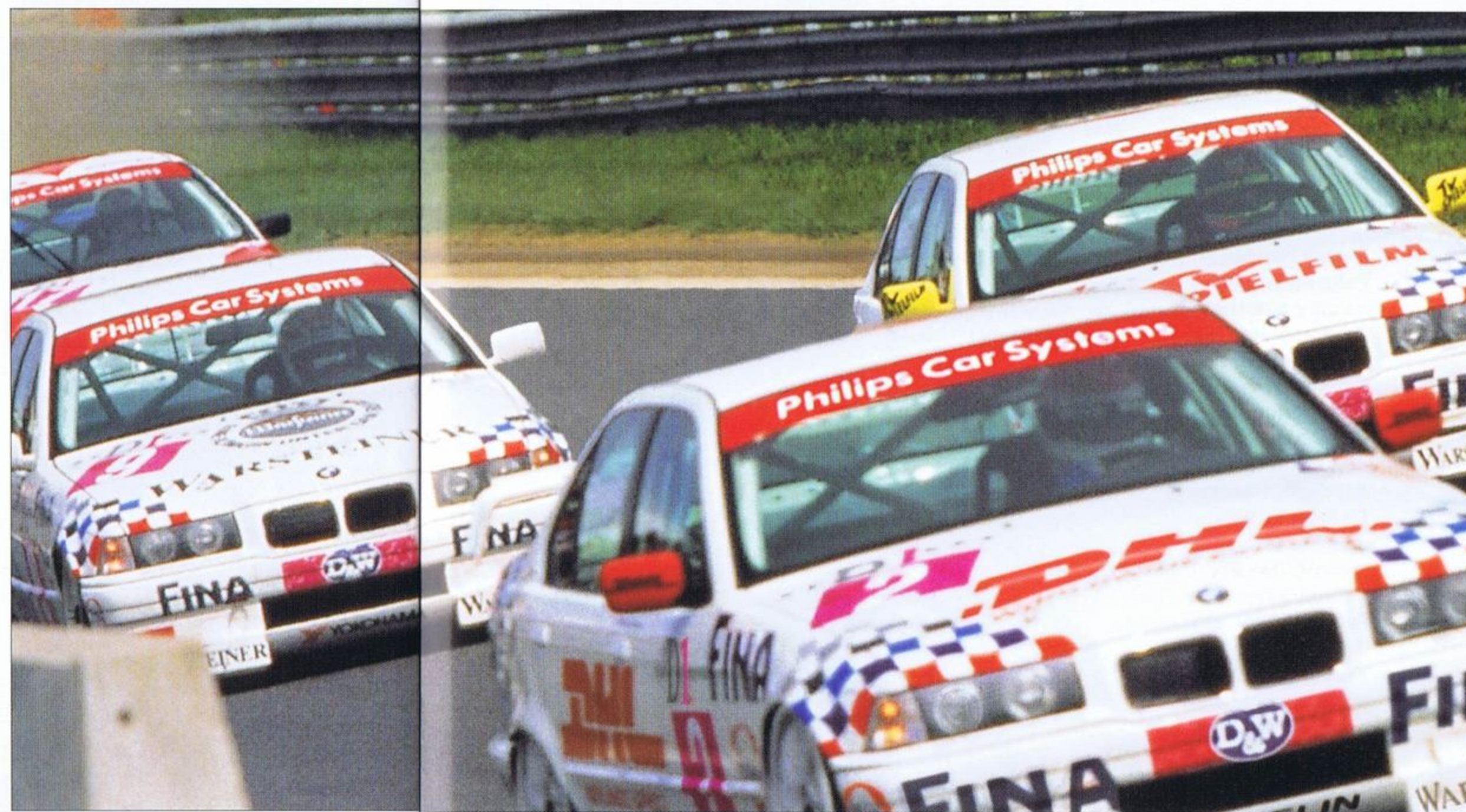
Die Laufruhe des Reihen-Sechszylinders, die fulminante Entfaltung der 236 kW/321 PS, der verblüffend günstige Verbrauch: das verstehen wir unter Höchstleistung.



DME – entwickelt by M: Ohne sie wären z. B. Doppel-VANOS und die neue Klopfregelung undenkbar. Ebensovienig das beeindruckende Verhältnis von Leistung zu Verbrauch.

Unsere einzigartige Erfolgsserie im Rennsport und viele Europa- und Weltmeistertitel sind nicht zuletzt das Ergebnis von visionärem Denken, knallharter Entwicklungsarbeit und erbarungsloser Rennpraxis. Diese Erfahrungen sind

unverkennbar in die Entwicklung des neuen 3,2-Liter-Hochleistungstriebwerks eingeflossen.



Die Weiterentwicklung einer weltweit einzigartigen Innovation: Die Doppel-VANOS ist einer der wesentlichen Gründe für das faszinierende Profil des M3-Triebwerks. Sie steigert gezielt das Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich, ohne die Leistung bei höheren Drehzahlen zu beeinträchtigen. Außerdem verbessert die Doppel-VANOS die Leerlaufruhe und das Emissionsverhalten.



ren und mittleren Drehzahlbereich, ohne die Leistung bei höheren Drehzahlen zu beeinträchtigen. Außerdem verbessert die Doppel-VANOS die Leerlaufruhe und das Emissionsverhalten.

Technik-Lexikon

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** regelt äußerst präzise alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen. Sie ist von zentraler Bedeutung für das überragende Verhältnis von Leistung zu Verbrauch.

Bei der **Doppel-VANOS** werden die Ventilsteuerzeiten sowohl der Einlaß- als auch der Auslaßnockenwellen abhängig von Gaspedalstellung und Motordrehzahl stufenlos den Betriebsbedingungen des Motors angepaßt. So stehen bei niedrigen Drehzahlen ein fulminantes Drehmoment und im oberen Drehzahlbereich hohe Leistung zur Verfügung. Durch weniger unverbrannte Restgase wird zudem der Leerlauf verbessert, und spezielle Kennfelder für die Warmlaufphase erhöhen die Wirkung des Katalysators.

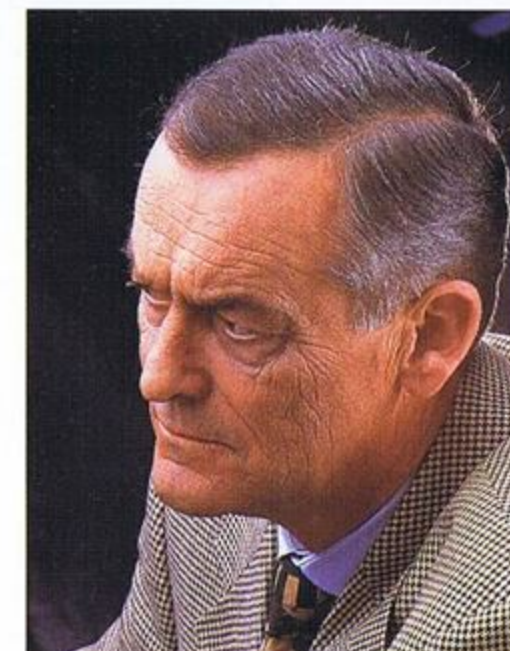
Die sechs **Einzeldrosselklappen** verbessern durch einen großen Querschnitt die Zylinderfüllung. So nimmt der Motor spontaner Gas an.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** besitzt jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Dadurch wird die Verbrennung verbessert und der Kraftstoff effizienter genutzt. Zudem entfallen alle beweglichen und somit störanfälligen Teile. Oxidation und Verbißschäden durch Marder können nicht mehr auftreten. Die Funktionssicherheit wird deutlich erhöht.

Bei der **zylinderselektiven Klopfregelung** des M3 registrieren drei Sensoren den Verbrennungsablauf. Sobald der Motor zu „Klopfen“ beginnt, wird dies über die Sensoren an die DME gemeldet. Diese verändert dann sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität optimal genutzt und der Motor geschont.

Bei der **Heißfilm-Luftmassenmessung** wird die Kraftstoffeinspritzung unabhängig von Veränderungen der Luftdichte durch Temperaturschwankungen oder Höhenunterschiede exakt dosiert. So reagiert der Motor z. B. auch im Gebirge spontan auf jede Bewegung des Gaspedals. Das System besticht durch seine schnelle Reaktionszeit und ist äußerst unempfindlich, da die entscheidenden Bauteile in ein Keramikfeld integriert sind.

Paul Rosche, der legendäre Konstrukteur von BMW Hochleistungstriebwerken: „Was mich heute reizt, ist die Lösung des Zielkonflikts: hohe Leistung bei



gleichzeitig weniger Abgas und Verbrauch. Mit der hochentwickelten Saugmotorentechnik unseres Hauses haben wir das auf vorbildliche Weise geschafft.“

Die neue **Hochleistungs-Bremsanlage** entsteht in einem für Serienfahrzeuge bislang einmaligen Konstruktions- und Herstellungsverfahren. Das Bremssystem besteht u. a. aus Compound-Scheiben mit radialer Gleitlagerung für die Bremsscheibenreibringe. Konventionelle Bremsscheiben bestehen aus einteiligem Grauguß – dabei wird die beim Bremsen erzeugte Reibwärme im Reibring gespeichert und langsam abgegeben. Das „schwimmend“ gelagerte System hingegen erlaubt eine freie temperaturbedingte Ausdehnung des Bremsscheibenreibrings. Diese mehrteilige Konstruktion ermöglicht den Einsatz unterschiedlicher Materialien. So werden gegensätzliche Anforderungen innerhalb der Bremse optimal erfüllt. Das Ergebnis: eine signifikante Erhöhung der Lebensdauer, eine beträchtliche Gewichtsreduzierung, ein spürbar besserer Fahrkomfort und eine überragende Bremsleistung.

Das **6-Gang-Schaltgetriebe** ermöglicht es Ihnen, die Kraft des M3 noch gezielter zu nutzen. Bis in die obersten Geschwindigkeitsbereiche hinein haben Sie den jeweils besten Anschluß, um im optimalen Drehzahlbereich fahren zu können. Der sechste Gang ist als Schongang ausgelegt, kann jedoch durch die vorhandenen Kraftreserven auch als Fahrgang genutzt werden. Im Vergleich zum 5-Gang-Schaltgetriebe sind die anderen fünf Fahrstufen etwas kürzer übersetzt. Hierdurch weist der M3 noch bessere Elastizitätswerte auf. Sie können zum einen die Freude am Schalten genießen, zum anderen auch bei höheren Geschwindigkeiten durch Fahren im niedrigeren Drehzahlbereich deutlich Kraftstoff sparen.

Das **Sperrdifferential** verbessert das Anfahren auf rutschigem Untergrund und minimiert z. B. beim schnellen Durchfahren einer Kurve die Gefahr eines einseitigen Durchdrehens der Antriebsräder. Ab einem definierten Drehzahlunterschied werden durch eine Lamellenbremse vorübergehend bis zu 25 % der Kraft des durchdrehenden Antriebsrads auf das Rad mit der besseren Traktion geleitet.

Die **Querbeschleunigung** erzeugt die Kraft, die versucht, das Fahrzeug bei der Kurvenfahrt aus der

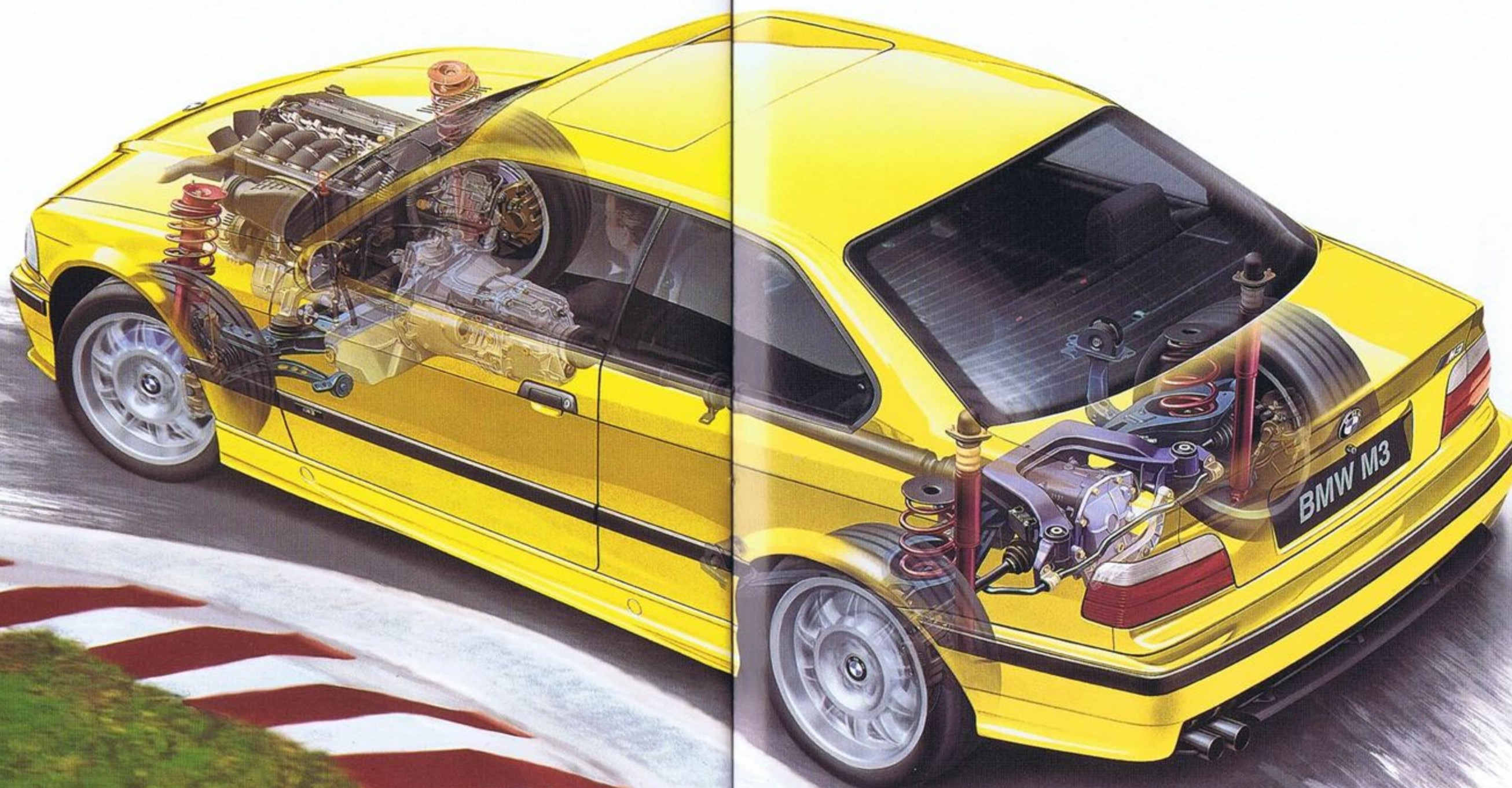
Rennsporttechnologie für jeden Tag: Beim BMW M3 sorgen neu entwickelte Hochleistungsbremsen an den Vorderrädern für eine bislang unerreichte Standfestigkeit. Dank ihrer besonderen Konstruktion bietet die Compound-Bremsscheibe eine überragende Bremsleistung auch bei extremer Beanspruchung. Sie ist erheblich

wärmebeständiger als konventionelle Bremsen, besser dosierbar, und sie beeinflusst durch ihr Ansprechverhalten. In Zahlen ausgedrückt: Die Verzögerung beträgt bei guten Straßenverhältnissen ca. 11,0 m/s². Innerhalb von nur 2,8 Sekunden bzw. nach 35 Metern ist der M3 von 100 auf 0 km/h.



Leichtmetallrad und Hochleistungsreifen wurden speziell für den M3 entwickelt. Selbst bei Druckverlust wird der Reifen sicher auf der Felge geführt und ermöglicht ein kontrolliertes Abbremsen.

Glanzeistung für Hochleistung: Herzstück des Fahrwerks im M3 ist die patentierte Zentrallenker-Hinterachse. Unsere Ingenieure haben sie in Kinematik und Elasto-Kinematik vorbildlich auf die optimierte Federbein-Vorderachse abgestimmt. Das Ergebnis: exzellente Fahrstabilität, ein begeisterndes Kurvenverhalten und Lenkpräzision bis in Grenzbereiche hinein.



Wie bringt man die Kraft von 236 kW sicher auf die Straße? Die Antwort gibt ein Fahrwerk, das sich in umfangreichen Prüfstandtests ebenso bewährt hat wie auf

anspruchsvollsten Teststrecken. Ob in unserem Testzentrum auf dem Nürburgring oder auf extremen Alpenpässen – die härtesten Belastungen sind gerade gut genug. Jede Schwäche

wird schonungslos aufgedeckt. Doch was hier seine Bewährungsprobe besteht, wird im Alltag durch Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit begeistern.

Kurve zu tragen. Sie erhöht sich mit zunehmender Geschwindigkeit und bei enger werdendem Kurvenradius. Normalerweise wird die Haftgrenze bei einer Querbeschleunigung von max. 0,8 g, d. h. dem 0,8fachen der Erdbeschleunigung, erreicht. Durch sein herausragendes Fahrwerkskonzept und die hervorragende Gesamtabstimmung aller Komponenten bleibt der M3 selbst bei Querbeschleunigungen von 1 g noch sicher beherrschbar.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology)** sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Für **aktive Sicherheit** sorgt unter anderem die neue, rennerprobte Bremsanlage. Sie wird durch das hochmoderne 4-Sensor-ABS unterstützt.

Passive Sicherheit bieten u. a. die extrem formstabile Sicherheitskarosserie mit computerberechneten Verformungszonen und integriertem Seitenaufprallschutz sowie der serienmäßige Airbag für Fahrer und Beifahrer.

Den **Schutz des Fahrzeugs** übernehmen vor allem die reversiblen Pralldämpfer und die Verformungselemente. Bei Kollisionen mit bis zu 4 km/h werden die Aufprallenergien vollständig absorbiert, bei Kollisionen mit bis zu 15 km/h bleiben die Schäden auf die leicht auswechselbaren Verformungselemente begrenzt. Hierdurch werden Reparaturkosten so niedrig wie möglich gehalten.

Zum **Schutz anderer Verkehrsteilnehmer** tragen die computerberechneten Verformungszonen ebenfalls bei. Sie helfen, wie die teilversenkten Scheibenwischer und die abgerundeten Karosserieformen, Unfallfolgen auf Seiten der anderen Verkehrsteilnehmer zu minimieren.

Beim **BMW Rückhaltesystem** sorgt der pyrotechnische Gurt-schloßstrammer dafür, daß bei einer Kollision Schulter- und Beckengurt deutlich fester anliegen.

Der Dienst am Kunden steht im Zentrum unseres Handelns. Bei der Konstruktion unserer Automobile ebenso wie bei Ihrer Betreuung. Dieses Streben spiegelt sich in unserem Service wider. Denn der Kauf eines BMW kennzeichnet für uns den Beginn oder die Fortsetzung einer vertrauensvollen Partnerschaft.

An unseren Service stellen wir dieselben hohen Ansprüche wie an unsere Automobile. Das zeigt sich an unseren intensiv ausgebildeten Fachleuten ebenso wie an den BMW Werkstätten, die weltweit zu den modernsten zählen. Zudem trägt jeder BMW durch hochwertige Elektronik bereits erheblich zur Servicefreundlichkeit bei. So werden Fehler mit Hilfe der DME sowie der On-Board-Diagnose gespeichert. Sie werden dann später in Ihrer Werkstatt mit dem BMW Diagnose-Informationssystem exakt lokalisiert und analysiert. Das spart Zeit und Geld. Ihr BMW Partner verwendet bei Reparaturen selbstverständlich Original BMW Teile und gibt Ihnen auf alle Arbeiten 12 Monate Garantie. Service bedeutet für uns jedoch über die Reparaturleistungen hinaus vor allem eine zeitgemäße Form der Dienstleistung. Wir sind für Sie da – rund ums Automobil. Der BMW Bereitschaftsdienst z. B. ist jederzeit telefonisch unter 01 30/33 32 zu erreichen. Zudem sind in Deutschland und vielen anderen Ländern die BMW Service-mobilität ständig für Sie einsatzbereit. Und falls einmal gar nichts mehr gehen sollte – wovon wir offen-gestanden nicht ausgehen –, hilft Ihnen die BMW Service Card weiter: Bergen, Abschleppen, Hotel-übernachtung und Mietwagenservice gehören zu den umfangreichen Leistungen. Als Neuwagenkäufer erhalten Sie die Service Card von Ihrem BMW Partner.



Maßgeschneidert wie unsere Automobile sind auch unsere Finanzdienstleistungen. Als zeitgemäße Alternative zum Barkauf bieten sich BMW Finanzierung und BMW Leasing an. Der Vorteil für Sie: Von der Beratung bis zum unterschriftsreifen Vertrag erhalten Sie alles aus einer Hand. Bei Ihrem BMW Partner.

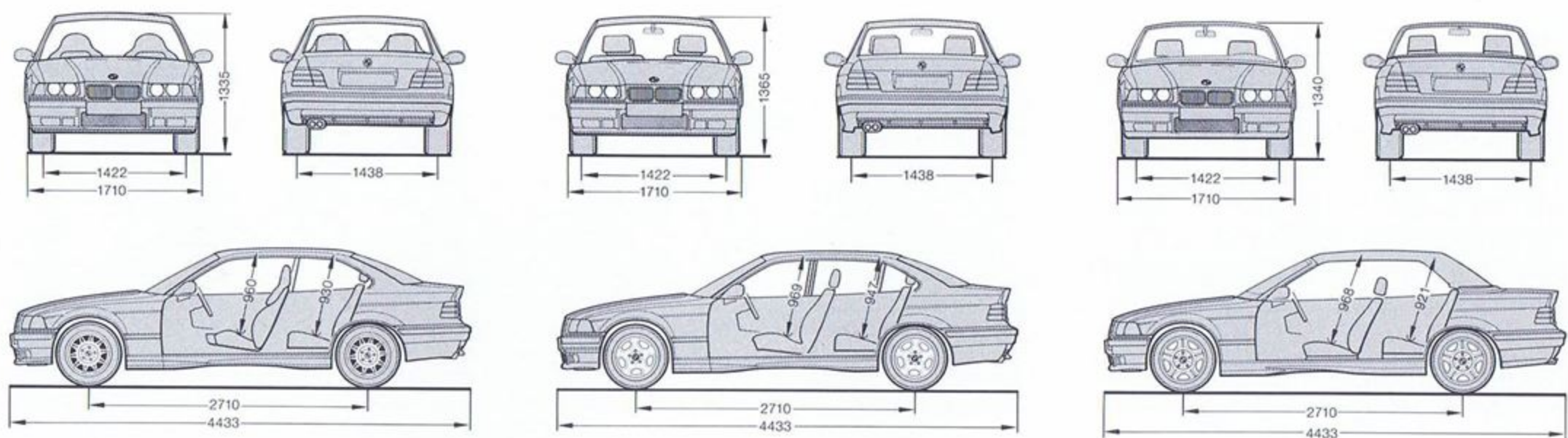


Ob Privatfahrzeug oder Firmenwagen – BMW Finanzierung garantiert Ihnen einen marktgerechten, konstanten Zinssatz. Die Höhe der monatlichen Raten für Ihren neuen BMW bestimmen Sie – dadurch, ob und in welcher Höhe Sie eine Anzahlung leisten wollen und für welche Laufzeit zwischen 12 und 72 Monaten Sie sich entscheiden.

Mit BMW Leasing haben Sie sogar die Möglichkeit, nur für die Nutzung des Fahrzeugs zu zahlen. Um den Verkauf brauchen Sie sich nicht zu kümmern, denn bei Vertragsende geben Sie Ihren Wagen einfach zurück. Als eine komfortable Alternative für Ihren Firmenwagen bietet sich z. B. BMW Service-Leasing an.

Hier werden Ihnen zusätzlich nahezu sämtliche Arbeiten von der Wartung und Reparatur bis hin zur Kfz-Versicherung abgenommen. Falls Sie sich näher über die zahlreichen Varianten von BMW Finanzierung und BMW Leasing informieren wollen, fragen Sie Ihren BMW Partner. Er hält auch spezielle Kataloge für Sie bereit.

Die technischen Daten.



Alle Maßangaben in Millimeter.

Gewicht		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio ¹⁾
Leergewicht ²⁾	kg	1515	1535	1635
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1930	1950	1980
Nutzlast	kg	490	490	420
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	910/1120	910/1120	920/1130
Zulässige Dachlast	kg	75	75	40

Motor		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio ¹⁾
Zylinder/Ventile		6/4	6/4	6/4
Hubraum	cm ³	3201	3201	3201
Hub/Bohrung	mm	91,0/86,4	91,0/86,4	91,0/86,4
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	236/7400	236/7400	236/7400
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	350/3250	350/3250	350/3250
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l / Nm/l	73,7/109,3	73,7/109,3	73,7/109,3
Verdichtung/Kraftstoffart	:1/ROZ	11,3/98	11,3/98	11,3/98

Getriebe		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio ¹⁾
Getriebeübersetzung I/II/III	:1	4,23/2,51/1,67	4,23/2,51/1,67	4,23/2,51/1,67
IV/V/VI/R	:1	1,23/1,00/0,83/3,75	1,23/1,00/0,83/3,75	1,23/1,00/0,83/3,75
Hinterachsübersetzung	:1	3,23	3,23	3,23

Fahrleistung		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio ¹⁾
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,32	0,32	0,36
Höchstgeschwindigkeit ³⁾	km/h	250	250	250
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,5	5,5	5,6
0–1000 m	s	24,7	24,7	25,0
Elastizität 80–120 km/h im IV. Gang (mit Schaltgetriebe)	s	5,7	5,7	6,1

Verbrauch		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio ¹⁾
Verbrauch DIN ⁴⁾ 90 km/h	l/100 km	5,9	5,9	6,1
120 km/h	l/100 km	7,3	7,3	7,4
Stadtverkehr	l/100 km	13,0	13,0	13,0
Verbrauch EU ⁵⁾ Innerorts	l/100 km	16,9	16,9	17,0
Außerorts	l/100 km	7,5	7,5	7,7
Gesamt	l/100 km	11,0	11,0	11,1
CO ₂ -Emission	g/km	275	275	278
Tankinhalt, ca.	l	62	62	62

Räder		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio ¹⁾
Reifendimension		225/45 ZR 17 vorn 245/40 ZR 17 hinten	225/45 ZR 17 vorn 245/40 ZR 17 hinten	225/45 ZR 17 vorn 245/40 ZR 17 hinten
Raddimension		7 1/2 J x 17 vorn, 8 1/2 J x 17 hinten	7 1/2 J x 17 vorn, 8 1/2 J x 17 hinten	7 1/2 J x 17 vorn, 8 1/2 J x 17 hinten
Material		Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall, geschmiedet

Elektrik		M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio ¹⁾
Batteriekapazität	Ah	65	65	65
Lichtmaschinenleistung	A/W	115/1610	115/1610	115/1610

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 1. Quartal 1996.
²⁾ Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.
³⁾ Elektronisch abgeregelt.
⁴⁾ Kraftstoffverbrauch mit Seriengetriebe nach DIN 70030, Teil 1.
⁵⁾ Basis für die Verbrauchsermittlung ist ab 1996 der ECE-Fahrzyklus. Er setzt sich aus ca. 2/3 Stadtfahrt und 1/3 Überlandfahrt zusammen. Die Werte bei konstanter Geschwindigkeit entfallen, die Beschleunigungsphasen werden höher gewichtet, die Messung beginnt mit kaltem Motor. So erhöhen sich die Angaben im Vergleich zu den Werten des DIN 70030. Zusätzlich wird die CO₂-Emission gemessen.

Die Grund- und die Sonderausstattungen.

Sicherheit	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Aerodynamikpaket M mit Frontschürze, stark konturierten Seitenschwellern und Heckschürze	●		●
Aerodynamikpaket M mit Front- und Heckschürze, sertl. Kunststoffschwellerabdeckung		●	
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	●	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●
Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer und Gurtklemmer	●	●	●
Integrierter Seitenaufprallschutz	●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet	●	●	●
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	●	●	●
Zentralverriegelung mit Diebstahlschutz, elektronischer Wegfahrsperr (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung, beleuchteter Hauptschlüssel, Komfortschließung für Seitenscheiben vorn	●	●	●
Zusatzfrontspoiler	●		

Triebwerk			
4-Ventil-Technik	●	●	●
Digitale Motor Elektronik (DME) mit Heißfilm-Luftmassenmessung	●	●	●
Doppel-VANOS	●	●	●
Metall-Katalysatoren und Stereo-Lambda-Regelung; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	●	●	●
On-Board-Diagnose	●	●	●
Reihen-Sechszylinder-Motor	●	●	●
Zündverteilung ruhend	●	●	●
Zylinderselektive Klopfregelung mit 3 Klopfensoren	●	●	●

Getriebe/Fahrwerk			
6-Gang-Schaltgetriebe	●	●	●
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	●	●	●
Sperddifferential (25 %)	●	●	●
Zentrallenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator	●	●	●

Außenausstattung			
Aluminiumtüren	●		●
Außenspiegel strömungsoptimiert, beheizt	●	●	●
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	●	●	●
Leichtmetallräder M Doppelspeiche II	●		
Leichtmetallräder M Kontur II		●	
Leichtmetallräder M Doppelspeiche geschmiedet			●
Motorhaube und Kofferraumhaube mittels Gasdruckfedern abgestützt	●	●	●
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik	●	●	●
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	●	●	●
Scheibenwaschdüsen und Fahrertürschloß beheizt	●	●	●
Verdeckbetätigung elektromechanisch			●
Wärmeschutzglas, grün, mit Verbundglasfrontscheibe	●	●	●

Innenausstattung			
Ablagefächer in den Fondtüren		●	
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Türverkleidungen vorn;			
Ablagenerweiterung bei Nichtraucherpaket	●	●	●
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	●	●	●
Armlehnen an den Türen mit integrierten Zuziehgriffen	●	●	●
Außentemperaturanzeige	●	●	●
Doppelfanfare	●	●	●
Drehzahlmesser, Öltemperaturanzeige, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	●	●	●
Edelholzausstattung Eibe Club mit verchromten Türöffnern		●	
Ersatzrad im Kofferraum unter dem Kofferraumboden	●	●	●
Fensterheber vorn elektrisch, mit Mautschaltung und Einklemmschutz	●	●	●
Handschuhfach beleuchtet, abschließbar	●	●	●
Heizung elektronisch geregelt und fahrgeschwindigkeitsunabhängig, mehrstufiges Radialgebläse	●	●	●
Kofferraum mit Vollverkleidung Textil	●	●	●
Kopf-Schulter-Stütze in Vordersitz integriert, höhenverstellbar	●		
Kopfstützen im Fond, höhenverstellbar	●	●	
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar		●	●
Lederlenkrad M mit Airbag	●	●	●
Leuchtweitenregulierung elektrisch einstellbar	●	●	●

	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
„LICHT-AN?“-Warnung	●	●	●
Make-up-Spiegel für Fahrer (mit Abdeckschieber) und Beifahrer	●	●	●
Multi Informations Display mit Check-Control in alphanumerischer Anzeige	●	●	●
Service-Intervallanzeige	●	●	●
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	●	●	●
Sitze:			
– BMW Sportsitze für Fahrer und Beifahrer		●	●
– M Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, mit Kopf-Schulter-Stütze	●		
– Sitzbezüge und Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Nappaleder		●	●
– Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz		●	●
Verzurr-Ösen im Kofferraum	●	●	●
Warndreieck und Verbandskasten in Kofferraumablagebox rechts integriert	●	●	●

Sonderausstattungen	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio
Armauflage vorn	●	●	●
Ausstellfenster hinten elektrisch	●		
Automatische Umluft Control (AUC)	●	●	●
Autotelefon D-Netz mit Kartenleser vorn und Freisprecheinrichtung	●	●	●
Bordcomputer V	●	●	●
Cassettenhalterung	●	●	●
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	●	●	●
Diebstahlwarnanlage inkl. Fernbedienung	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●
Durchladesystem		●	
Edelholzausführung in Nußbaumwurzelholz, hochglänzend	●		
Fensterheber hinten elektrisch		●	
Fernbedienung für Zentralverriegelung	●	●	●
Fußmatten in Velours	●	●	●
Geschwindigkeitsregelung	●	●	●
Grünkeil-Frontscheibe	●	●	●
Hardtop in Wagenfarbe			●
Hardtop-Vorbereitung			●
Heckflügel: M	●	● ¹⁾	
HiFi-Lautsprechersystem	●	●	●
HiFi-Lautsprechersystem Harman Kardon	●	●	●
Innenspiegel automatisch abblendend (elektrochrom)	●	●	●
Klimaautomatik inkl. Mikrofilter	●	●	●
Leichtmetallräder M Doppelspeiche geschmiedet	●	●	
Lenkrad: Sport-Lederlenkrad mit Airbag	●	●	●
Metallic-Lackierung	●	●	●
Mikrofilter	●	●	●
Modellschriftzug, Entfall	●	●	●
Nichtraucherpaket	●	●	●
Park Distance Control (PDC), hinten	●	●	●
Polsterung: Nappaleder mit Naturnarbe	●		
Polsterung: Volleder Buffalo	●	●	
Polsterung: Volleder Nappaleder mit Naturnarbe	●	●	●
Radioprogramm	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage	●	●	●
Schiebe-Hebedach, elektrisch	●	●	
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	●		
Sitzverstellung elektrisch für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
Skisack		●	●
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, mechanisch	●	●	
Überrollschutzsystem (ÜRSS)			●
Windschutz			●










¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 1. Quartal 1996.

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: * BMW #

Die Außenfarben und die Innenfarben.

- Besonders empfehlenswerte Farbkombination.
- Verfügbare Farbkombination.

Lackierungen		Innenfarben	Stoff		Leder								
			Anthrazit	Grau	Anthrazit	Hellgrau	Klassischrot	Modena natur	Maulbeere	Haselnuß	Magma	Blauviolett	Schwarz
Uni	300 Alpinweiss		●	○	●	○	●		○	●		●	●
	337 Dakargelb		●	○	●	○		○			●	●	
	314 Hellrot		●	○	●	○		●	○	○	●		●
Metallic ¹⁾	309 Arktissilber		●	○	●	○	●		○		●	●	
	275 Bostongrün		○		○	●		●		●	●	●	
	355 Byzanz ²⁾				●	○			○		○	●	
	335 Estorilblau		●	○	○	○	●				●	○	●
	299 Techno-Violett		●	●	●	●		○	●	●	●		●
	303 Cosmosschwarz		●	●	●	●		○	●	●	○	○	●

Über die dargestellten Lack-(Verdeck-)Polster-Kombinationen hinaus sind auf Wunsch über BMW Individual weitere Kombinationen möglich.
¹⁾ Sonderausstattung. ²⁾ Nur für M3 Limousine erhältlich.

Die Verdeckfarbe

Verdeckfarben (nur für M3 Cabrio)					Serie				
389 Dunkelgrau	391 Dunkelblau	392 Dunkelgrün	388 Schwarz	798 Magenta					
	●	●	●	●					
	●	○	●						
	○	●	●						
○	●	●		●					
○	○		●						
○			●	●					
○	○	○	●	●					

Die Materialien.

Modelle	M3 Coupé	M3 Coupé, M3 Limousine, M3 Cabrio		M3 Coupé, M3 Limousine
Material	Stoff M-Cross/ Amaretta [®]	Leder Nappa ¹⁾	Volleder Nappa ²⁾	Volleder Buffalo ²⁾
Innenfarben				
Anthrazit	D8AT			M7AT
Grau	D8TT			
Hellgrau		N5TT		
Klassischrot		N5GD	L7GD	
Modena natur		N5AY	L7AY	
Maulbeere			L7MQ	
Haselnuß			L7HS	
Magma			L7AX	
Blauviolett			L7MA	
Schwarz		N5SW	L7SW	

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.
¹⁾ Sonderausstattung für M3 Coupé. ²⁾ Sonderausstattung.