

DIE BMW 8ER COUPÉS

AUTOHAUS SENNE

Harald Traub

Sprungbachstraße 15-19 (an der B68)



4800 Bielefeld 11 (Sennestadt)

Tel. (05205) 7613 + 7614 · Telefax (05205) 72045

311080110 193 VM. Printed in Germany 1993.



FREUDE AM FAHREN



ANSICHTEN

Seite 3-15

TRIEBWERK

Seite 16-19

GETRIEBE UND FAHRWERK

Seite 20-25

INNENAUSSTATTUNG

Seite 26-29

BMW INDIVIDUAL

Seite 30-31

SONDERAUSSTATTUNGEN

Seite 32

FINANZIERUNG, LEASING UND SERVICE

Seite 33

TECHNISCHE DATEN

Seite 35

GRUNDAUSSTATTUNG

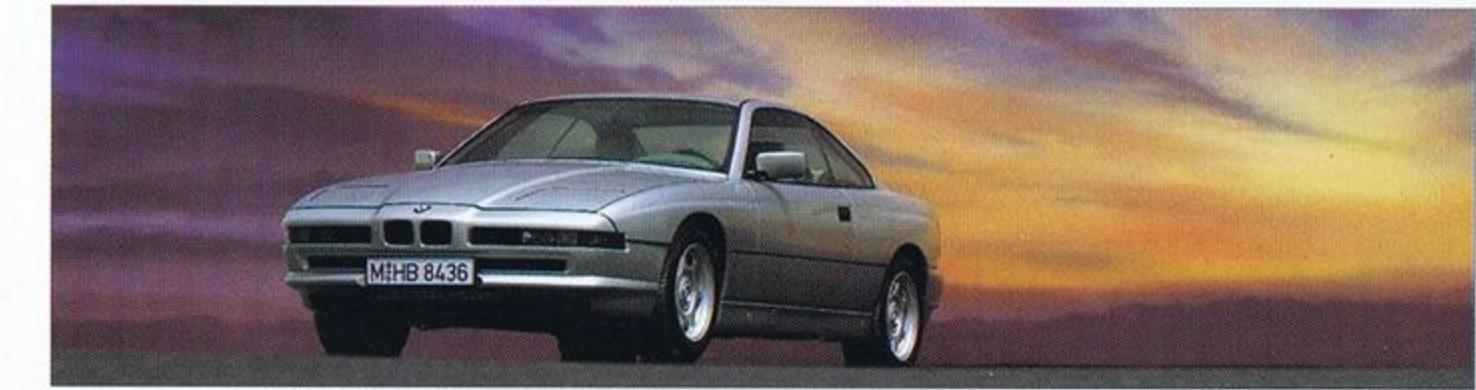
Seite 36-37

LACKE UND POLSTER

Seite 38-40

TECHNIK-LEXIKON

Seite 41-43



*Eine überzeugende
Synthese aus Technik
und Design.*



ERLEBNIS PERFEKTION.

Schon bei der ersten Begegnung mit den 8er-Modellen von BMW spürt man unmittelbar die Faszination, die von diesen Automobilen ausgeht — durch den Gesamteindruck ebenso wie durch die Details.

Eine kompromißlose Orientierung am technisch Möglichen macht die 8er-Reihe zu einem automobilen Technologieträger unserer Zeit, der in dieser Form und in dieser Art wahrscheinlich einzigartig bleiben wird. Ob 840Ci, 850Ci oder 850CSi. Mit einer Motorisierung, die ebenso leistungsfähig wie innovativ ist, mit einem Hochleistungsfahrwerk, das neue Dimensionen eröffnet, und mit einer Ausstattung, die an Exklusivität und handwerklicher Verarbeitungskunst kaum noch zu übertreffen ist.

Die BMW 8er-Reihe — eine einzigartige Definition automobilier Maßstäbe.

*Das neue BMW 850CSi Coupé:
Spitzentechnologie in atemberaubendem Design.*



BMW 850Ci: 12 Zylinder in beeindruckender Form.



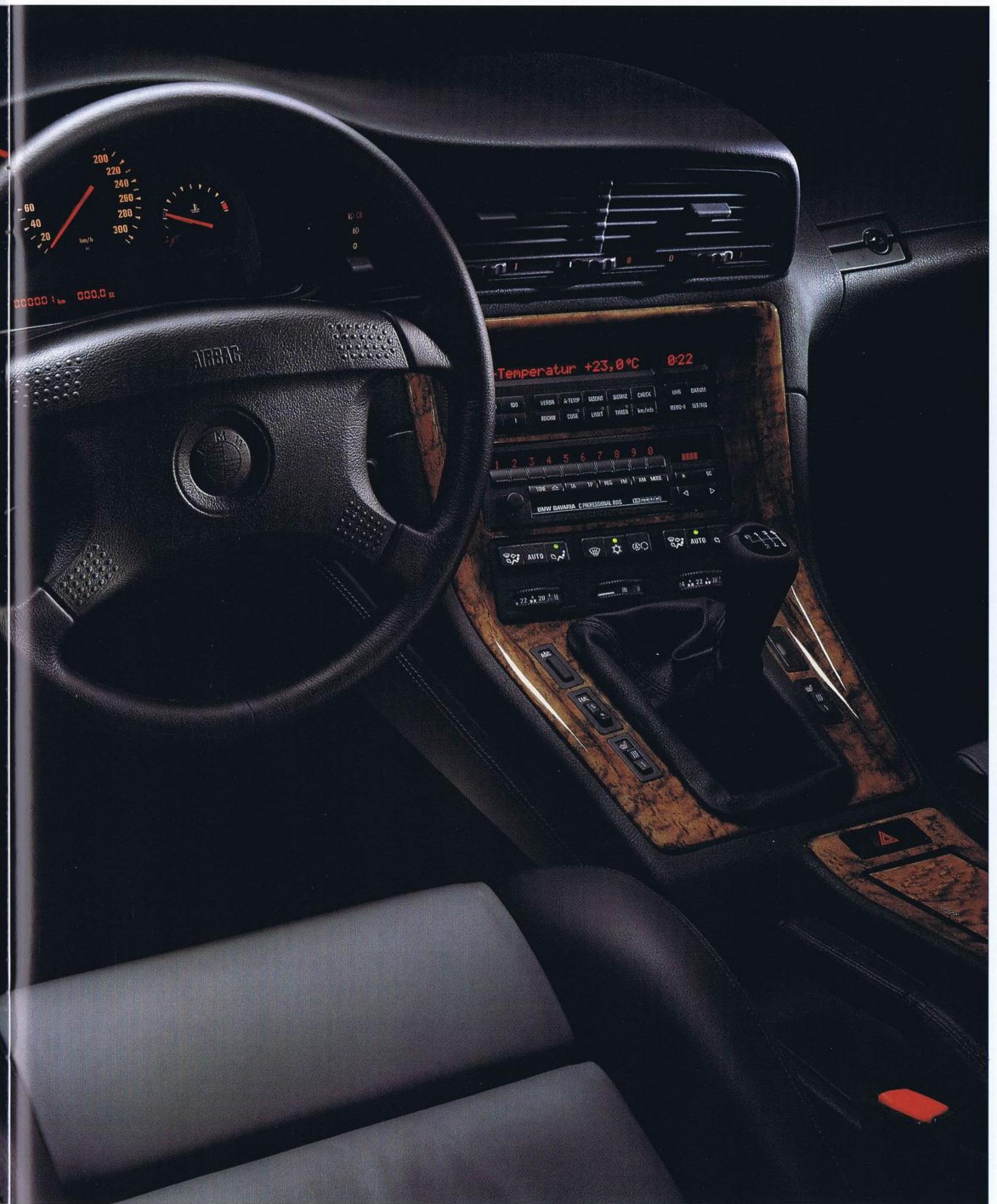
*Die elegante Form unterstreicht
den sportlichen Charakter: der BMW 840Ci mit seinem
modernen Achtzylinder-Triebwerk.*



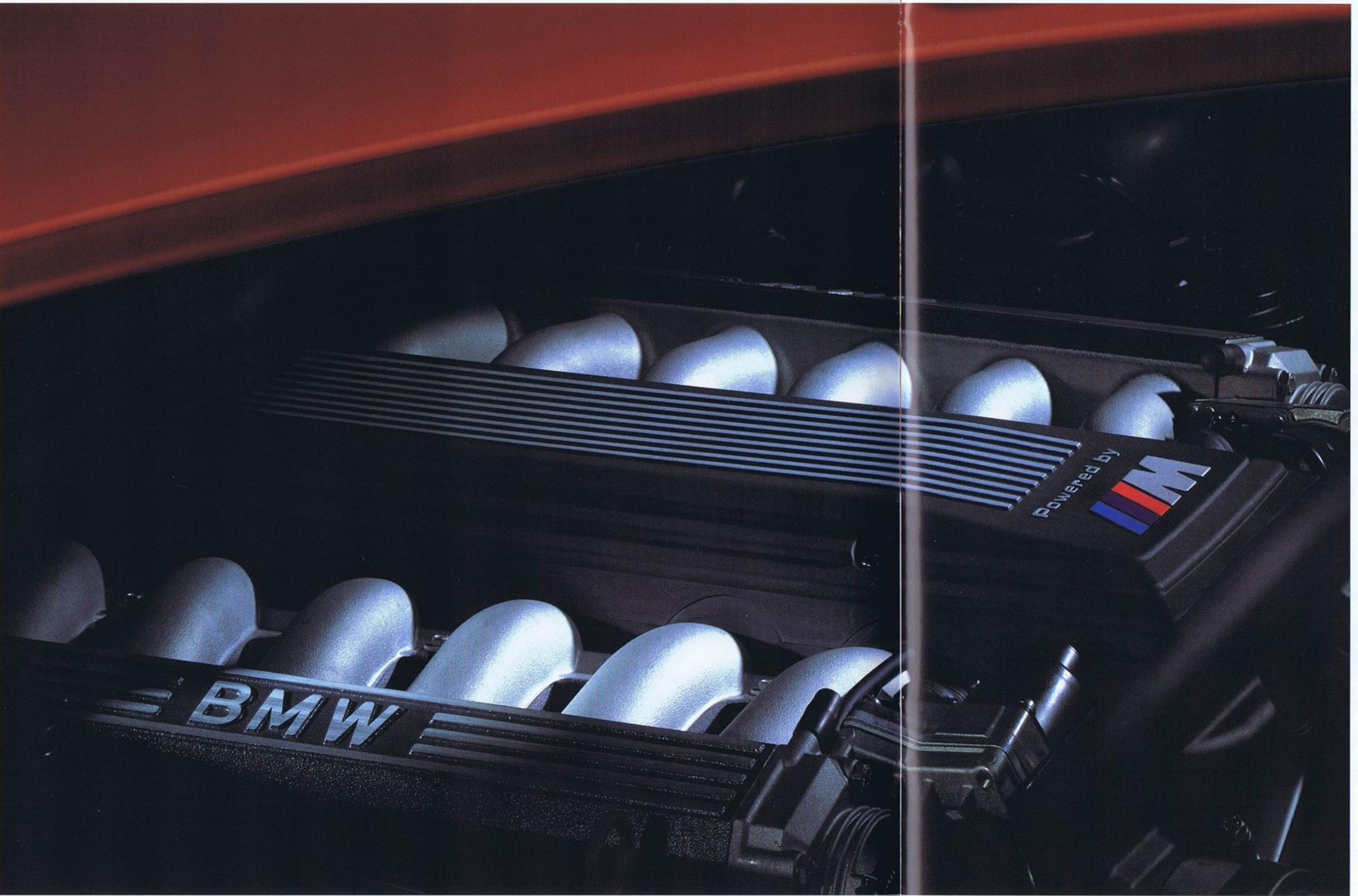
*Der BMW 850Ci: individuelles Ambiente
in der automobilen Luxusklasse.*



*Das Cockpit des 850CSi:
perfektionierte Ergonomie und High-Tech von BMW.*

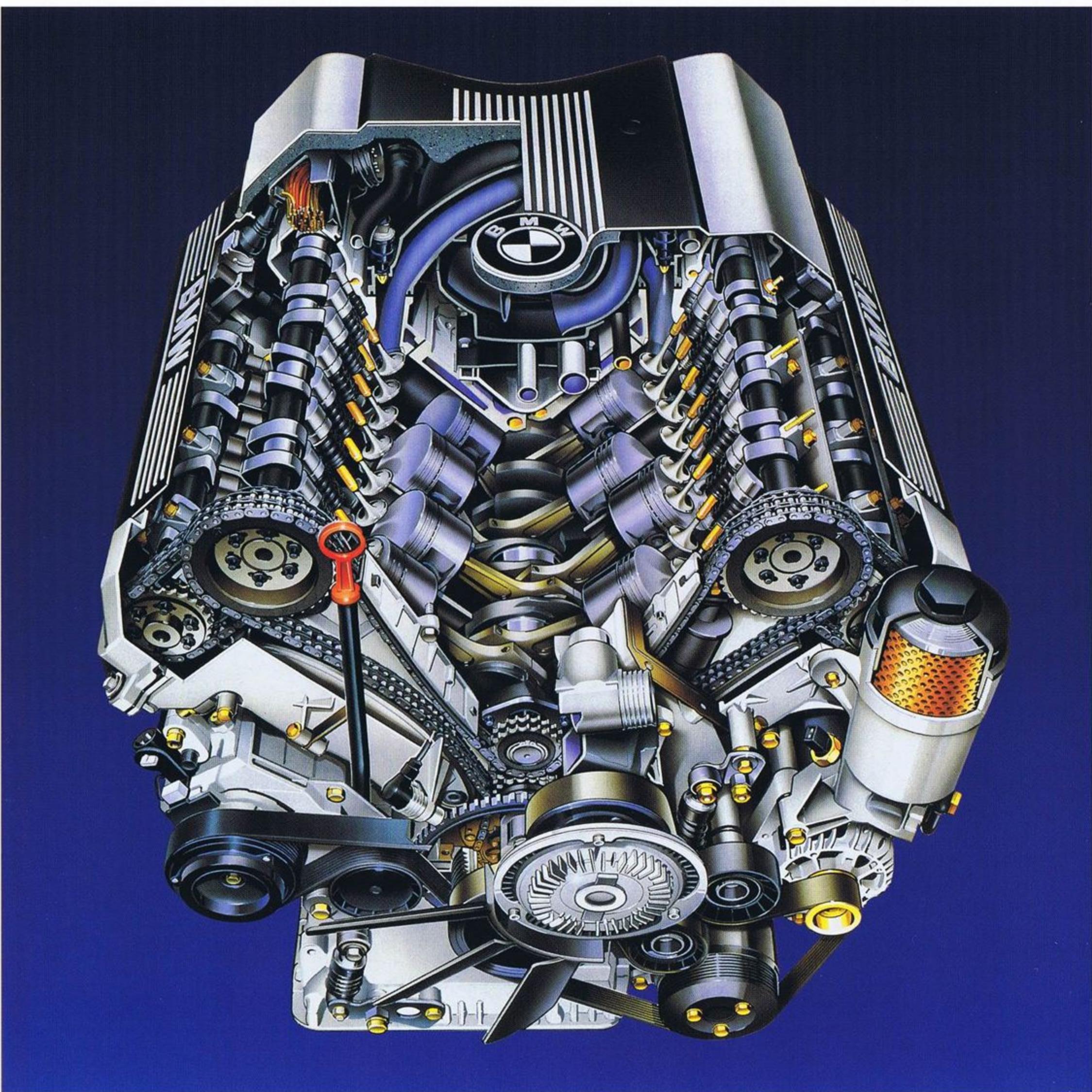


KULTIVIERTE KRAFTENTFALTUNG.



Der V12 im BMW 850CSi. Dieser von unseren Motorsportspezialisten komplett überarbeitete Zwölfzylinder verfügt über 5,6 Liter Hubraum und über eine außergewöhnliche Leichtigkeit der Kraftentfaltung. Das beeindruckende Drehmoment und ein jederzeit mehr als ausreichendes Leistungsvermögen sorgen — in Verbindung mit einer verfeinerten Laufkultur — für eine neue Faszination durch das schon legendäre BMW Triebwerk: Unmittelbar spüren Sie die ganze Kraft, die Sie von einem Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse erwarten.

Die EML mit Kennfeldumschaltung. Die Elektronische Motorleistungsregelung — sie ersetzt die mechanische Verbindung zwischen Gaspedal und Drosselklappe durch eine elektronische Regelung — ist im BMW 850CSi nicht nur mit einem, sondern zusätzlich mit einem zweiten Kennfeld ausgestattet. Natürlich bleibt es die Entscheidung des Fahrers, welches Programm er wählt. Das sportliche Kennfeld sorgt in Abstimmung mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe für eine spontanere Ausnutzung des Drehzahlbands zur Ausschöpfung der enormen Leistung, zum Beispiel während eines Überholvorgangs. Beim Umschalten auf das zweite Kennfeld, das Komfortprogramm, lässt

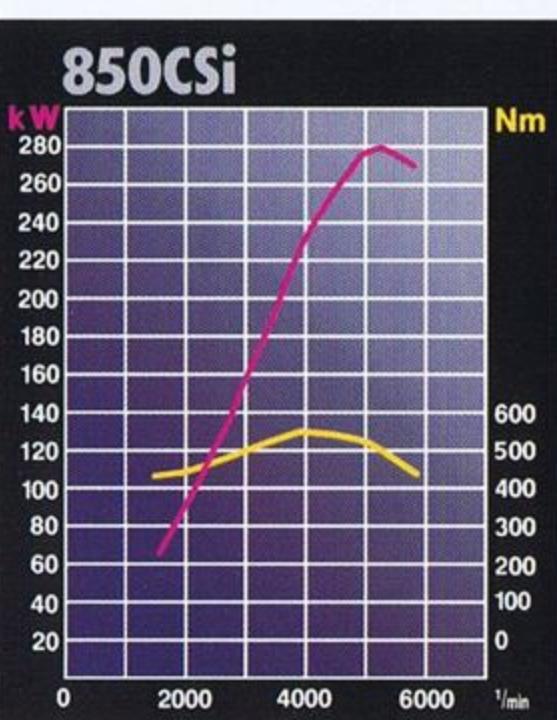
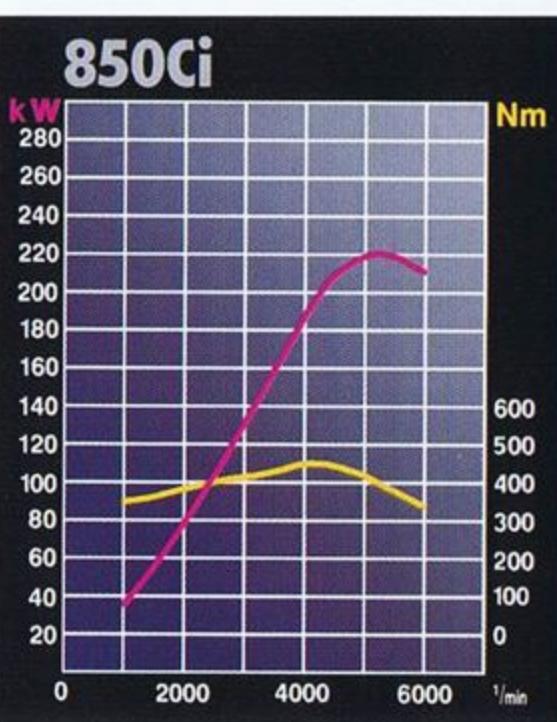
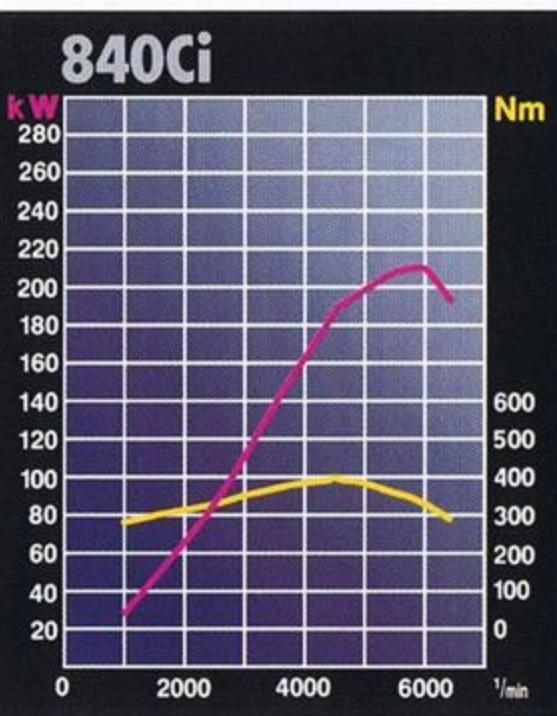


Der Achtzylinder. Ein extrem leichter Motor, vier obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, eine optimierte Sauganlage und eine Digitale Motor Elektronik sorgen für dynamische Kraftentfaltung und souveräne Laufruhe.

Moderner Klassiker: der 5-Liter-V12 im BMW 850Ci. Das Leistungsvermögen dieses mechanisch und thermisch hochstabilen Motors

macht unmittelbar jene außergewöhnliche Souveränität des Fahrens spürbar, die das Ansehen dieses Zwölfzylinders begründet hat. Seine spontane Art der Leistungsabgabe sowie sein vollkommen ausgeglichener vibrationsfreier Motorlauf unterstreichen eindrucksvoll den exklusiven Komfort dieses Coupés der Luxusklasse.

Neu in der 8er-Reihe: ein Achtzylinder. Der BMW Achtzylinder bietet in der 4-Liter-Klasse Spitzenwerte und unterstreicht einmal mehr die bemerkenswerte Innovationskraft engagierter Ingenieure. Konzeptionell und fertigungstechnisch ein innovatives BMW Triebwerk, offeriert der ungewöhnlich leichte und dabei zugleich nahezu vibrationsfreie Motor kraftvoll sein Leistungsvermögen. So sorgen zum Beispiel exzentrisch versetzte Abschnitte zwischen den einzelnen Nocken für einen perfekten Schwingungsausgleich an der Nockenwelle. Sämtliche Motorfunktionen werden von der neuen Digitalen Motor Elektronik gesteuert und überwacht. Diese geniale konstruktive Lösung aus perfektionierten mechanischen Details und einer innovativen Elektronik setzt BMW auf allen Gebieten der Fahrzeugtechnik systematisch ein.



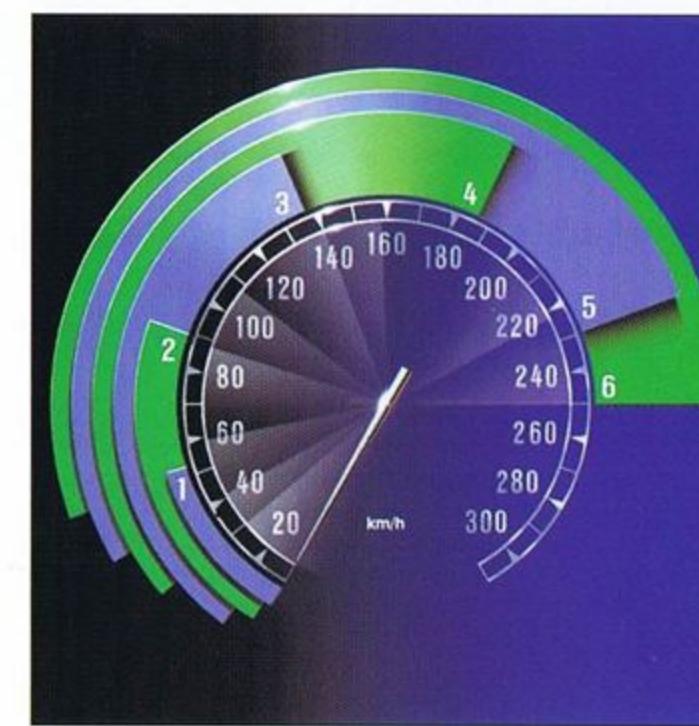
Souveräne Kraft und Leistung für höchste Ansprüche: ob als Achtzylinder im 840Ci oder als Zwölfzylinder im 850Ci und 850CSi – beeindruckende Drehmomente in Verbindung mit hoher Laufkultur in allen Drehzahlbereichen.



SOUVERÄNE ART DER BEHERRSCHUNG.

Die Abstimmung zwischen Triebwerk, Fahrwerk und Karosserie in der 8er-Reihe erreicht einen neuen Grad der Perfektion.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe. Aktive Fahrer werden die gelungene Abstimmung dieses Getriebes im 850Ci/CSi schätzen. Die



Ein Fahrzeug mit der Präzision und dem Format des 850Ci/CSi muß diesem Anspruch in allen Komponenten gerecht werden. Für das Getriebe heißt das eine maßgeschneiderte Abstufung und eine erweiterte fahrleistungswirksame Spreizung. Das Ergebnis: das BMW 6-Gang-Schaltgetriebe.

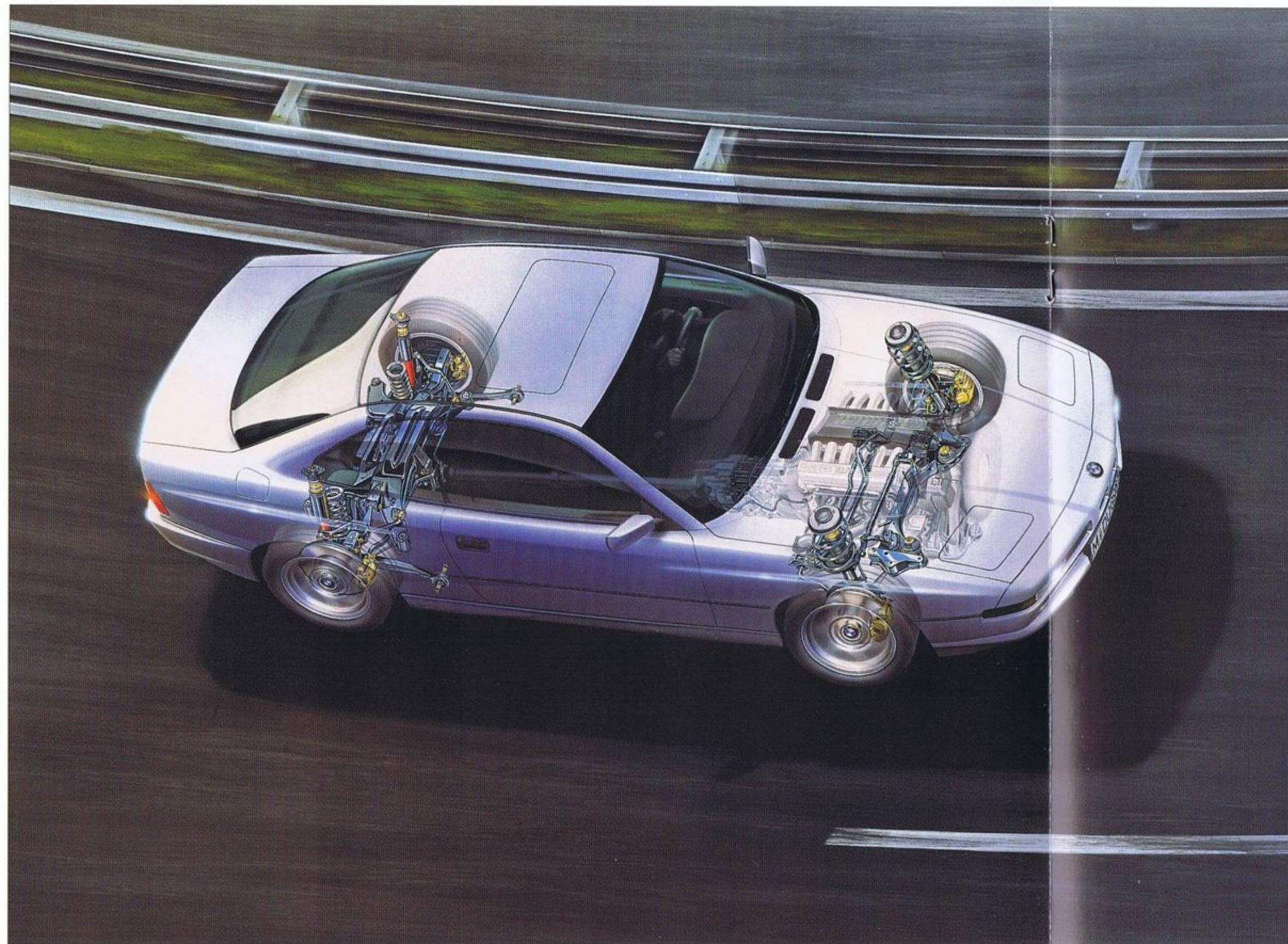
sechs Gänge gewährleisten das effektive Ausnutzen der hohen Drehmoment- und Leistungswerte seines drehfreudigen Zwölfzylinder-Triebwerks. Für mehr Spaß am Schalten.

Eine neue Adaptive Getriebesteuerung: AGS. Als Alternative zum Schaltgetriebe gibt es für den BMW 850Ci eine Automatic mit adaptiver, selbstlernender Steuerung. Dieses BMW Eletroniksystem berücksichtigt für die richtige Gangwahl nicht nur die jeweilige Fahrsituation und die Straßenbedingungen, es erkennt auch Ihre individuelle Fahrweise und paßt sich ihr an. Eine Automatic also, die in dem Stil schaltet, in dem Sie fahren. Die AGS entlastet



Die 4-Gang-Automatic im 850Ci hat jetzt eine Adaptive Getriebesteuerung (AGS). Dieses fortschrittliche System reduziert die Schalthäufigkeit, senkt den Kraftstoffverbrauch, steigert den Beidienkomfort und erhöht dadurch die Fahrsicherheit.

Die Harmonie von Fahrer und Fahrzeug wird u. a. durch die innovative BMW Integral-Hinterachse mit einzigartiger Geometrie sichergestellt. Sie sorgt dafür, daß das Fahrzeug seine hervorragende sichere Straßenlage in allen Fahrsituativen beibehält. Unterstützt wird das Fahrwerk durch die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T).



den Fahrer und erhöht neben dem Bedienkomfort auch die Fahrsicherheit, da Schaltvorgänge beim Bremsen und in Kurven vermieden werden. Speziell im Winter sorgt sie automatisch für weiches Anfahren und ruckfreies Schalten. Und sie unterstützt ökonomisches Fahren, indem sie, wann immer möglich, in verbrauchsorientierte Fahrprogramme schaltet.

Die Automatic im 840Ci: drei Programme. Für den 840Ci gibt es eine Automatic, die unterschiedlichste Fahrwiderstände wie Beladung des Fahrzeugs und Steigungen erkennt und sich darauf einstellt. Mit der elektronisch-hydraulischen (EH)-Steuerung können Sie drei verschiedene Programme anwählen: das ökonomische Programm (E), das den Kraftstoffverbrauch senkt, das sportliche Programm (S), das die Leistungs-

reserven des Motors aktiviert, und das Winterprogramm (*) — für ein gefühlvolles Anfahren und ein fast übergangsloses Schalten.

Ein Fahrwerk mit sphärischer Aufhängung. Verantwortlich für die hervorragenden Fahreigenschaften des BMW 8er ist sein zukunftsweisendes Fahrwerk. Diese aufwendige Konstruktion mit der Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse und der Mehrlenker-Integral-Hinterachse dokumentiert eindrucksvoll das technisch Machbare unserer Zeit in einem Automobil dieser Klasse. So sorgt die Hinterachse mit ihren fünf Lenkern pro Rad dafür, daß der Reifen auch bei größeren Federbewegungen stets in der bestmöglichen Stellung zur Straßenoberfläche geführt wird. Bei Kurvenfahrt verschieben sich die Lenker dieser Achse durch eine genau definierte Elasto-Kinematik so, daß die Räder mitlenken und das Fahrverhalten zusätzlich stabilisieren. Ein außerordentlich präzises und neutrales Fahrverhalten ist die spürbare Folge in diesem in seiner Art wohl einzigartig perfektionierten Fahrzeug.

Die Dynamische Stabilitäts Control (DSC). Die auf Wunsch im 850Ci erhältliche DSC unterstützt die hervorragenden Fahreigenschaften des richtungweisenden BMW 8er-Fahrwerks. Dieses elektronische System verhindert schon im Ansatz ein Durchdrehen der Antriebsräder und kontrolliert gezielt die Fahrstabilität bei Kurvenfahrten. Die DSC kann nicht physikalische Gesetze außer Kraft setzen, aber sie sorgt dafür, daß die Kraftübertragung zwischen Reifen und Fahrbahn jederzeit bestmöglich ausgenutzt wird. Dazu wird anhand der Raddrehzahlen, der Lenkradbewegungen und der jeweiligen Fahrgeschwindigkeit das Traktions- und Kurvenstabilitätspotential kontinuier-

Die Gesamtkraft, die ein Reifen auf die Fahrbahn übertragen kann, teilt sich auf in Einzelkräfte, die genutzt werden, um das Fahrzeug zu bremsen, zu beschleunigen und es auf der gewünschten Kurvenbahn zu halten. Wird eine dieser Teilkräfte so groß wie die Gesamtkraft, z. B. bei zu starkem Beschleunigen in Kurven, können die anderen ihren Beitrag zur Fahrsicherheit nicht mehr leisten. DSC teilt diese Einzelkräfte bedarfsgerecht auf: bei der Geradeausfahrt bedeutet das Traktionsvorteile, bei der Kurvenfahrt Stabilitätsgewinn.



lich überwacht. Vor dem Überschreiten der Reifenhaftgrenze reduziert die DSC die Antriebskraft, verhindert so ein Ausbrechen des Fahrzeugs und signalisiert dem Fahrer die Aktivierung des Systems. Die DSC ist ein neuer wirksamer Beitrag zur Sicherung der Fahrstabilität.

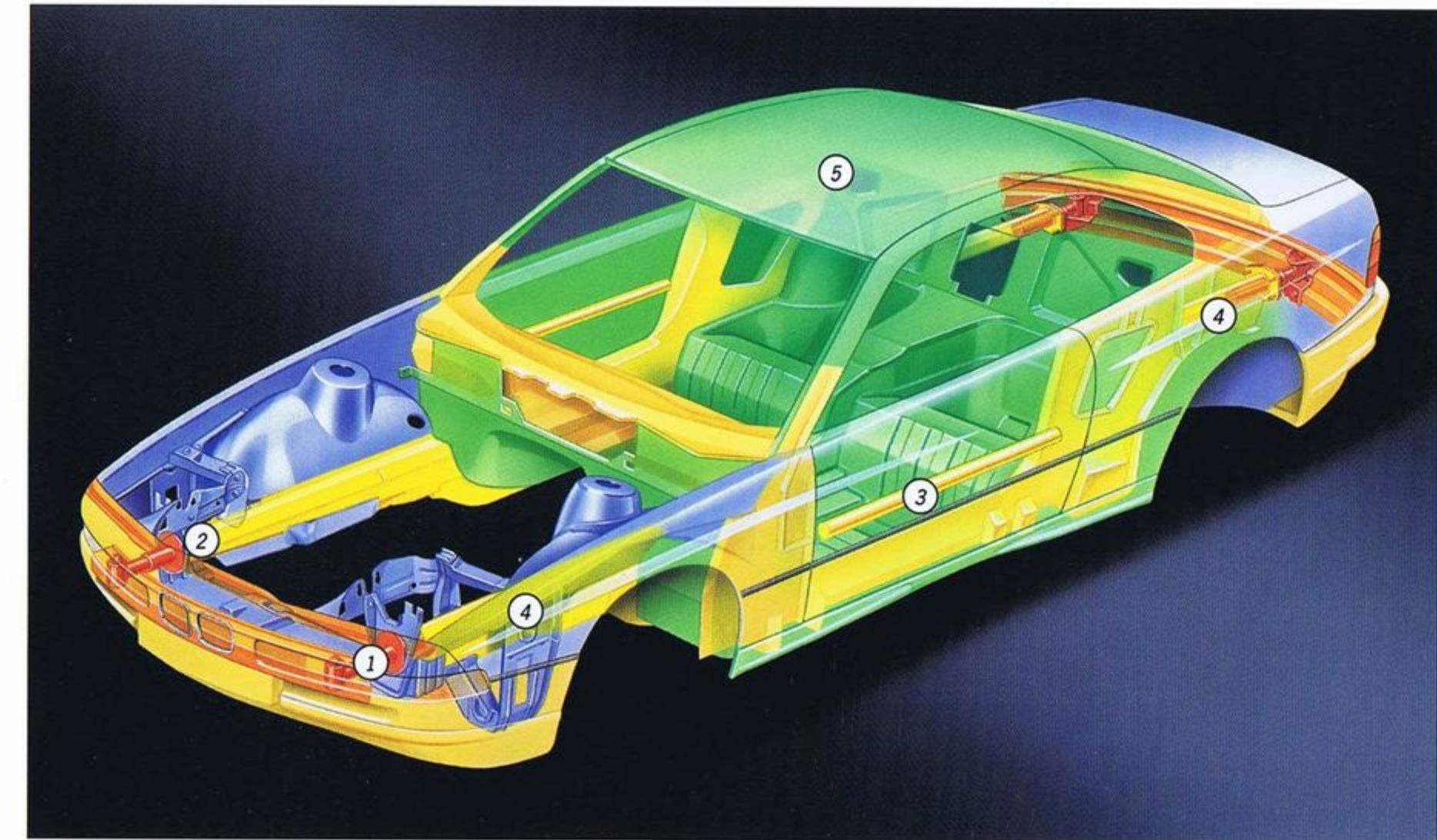
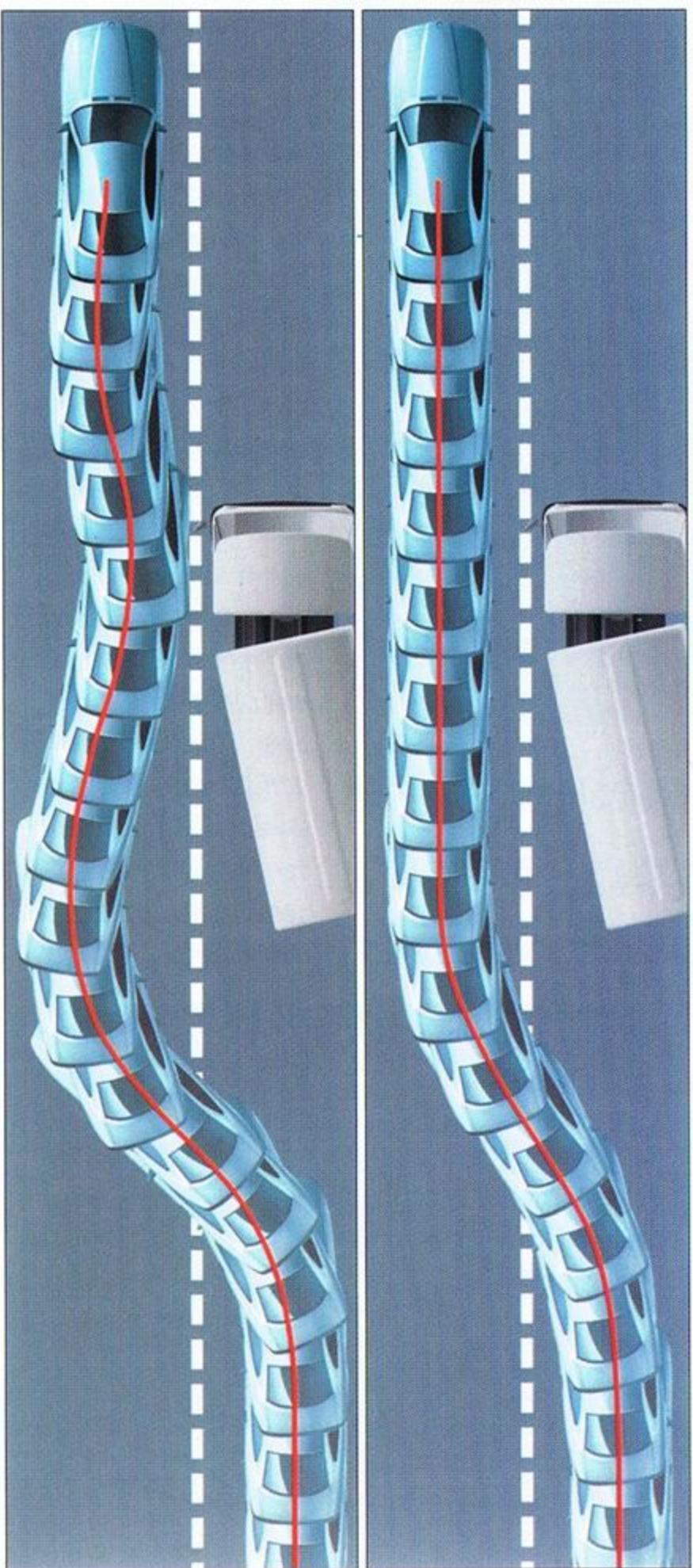
Fahrwerkmanagement von BMW: das Fahrdynamik-System.

Vier aufeinander abgestimmte Regelsysteme unterstützen gemeinsam den Fahrer. Dazu gehören die Elektronische Dämpfer Control (EDC) im 840Ci und 850Ci, die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T), die Aktive Hinterachs-Kinematik (AHK) im 850CSi (im 850Ci

auf Wunsch) und die elektrische Lenkunterstützung Servotronic, die feinfühlig auf die AHK abgestimmt ist. Zusätzlich beinhaltet das Fahrdynamik-System noch die elektrische Lenksäulenverstellung. Die Regelsysteme und ihre Funktionen werden ausführlich im Technik-Lexikon erklärt.

Im 840Ci und 850Ci sorgt die EDC in Verbindung mit dem exzellenten Fahrwerk für ein Höchstmaß an Fahrkomfort. Und die AHK bietet ein bisher unerreichtes Niveau an Fahrstabilität. Aus Fahrgeschwindigkeit und Lenkradbewegung errechnet das Steuergerät der AHK das Mitlenken der Hinterachse stets so, daß das Fahrzeug präzise und verzugsfrei reagiert. Im Sportcoupé 850CSi gibt es das Fahrdynamik-System serienmäßig. Das Coupé ist tiefergelegt, und statt der EDC werden straff abgestimmte Stoßdämpfer mit angepaßten Stabilisatoren eingesetzt. Der 850CSi ist zusätzlich mit einer Differentialsperrre ausgerüstet.

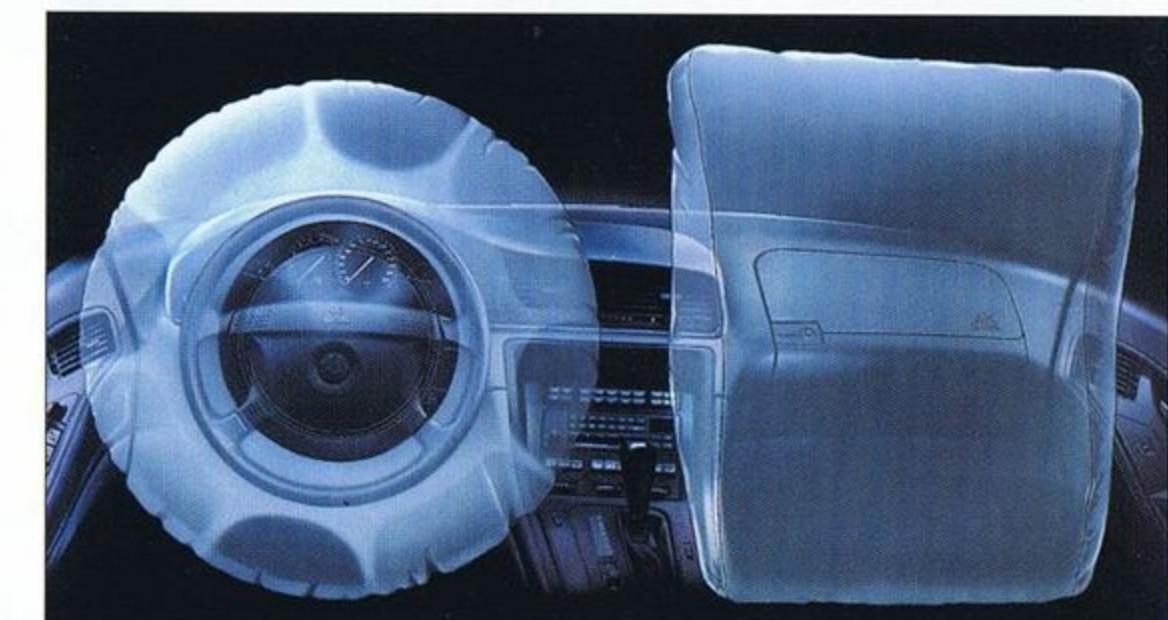
Das für den 850CSi serienmäßige Fahrdynamik-System mit der Aktiven Hinterachs-Kinematik im BMW 8er bringt einen entscheidenden Zuwachs an Fahrstabilität und höchster Fahrsicherheit bei extremen Lenkmanövern.



Die Sicherheitskarosserie.
1. Die reversiblen hydraulischen Pralldämpfer.
2. Die problemlos auswechselbaren Verformungselemente.
3. Der Side-impact-Schutz.
4. Die hochstabile Trägerstruktur.
5. Die extrem steife Fahrgastzelle.

Das BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T. BMW hat im Laufe der vergangenen Jahrzehnte systematisch ein ganzheitliches Sicherheitskonzept entwickelt: F.I.R.S.T., Fully Integrated Road Safety Technology. „Sicherheit zuerst“ ist eine BMW Anforderung, die für die aktive Sicherheit in gleichem Maße gilt wie für die passive und für den Schutz anderer Verkehrsteilnehmer, z.B. durch halbversenkte Scheibenwischer und eine abgerundete Karosserie. Bestmöglicher Insassenschutz durch gezielte Absorption von Aufprallenergien, durch das sitzintegrierte Gurtsystem und durch Airbag für Fahrer und Beifahrer. Außerdem Fahrzeugschutz durch reversible Pralldämpfer, die bei Kollisionen mit bis zu 6 km/h die Aufprallenergien absorbieren. Durch leicht auswechselbare Verformungselemente, auf die der Schaden bei Frontalkollisionen mit bis zu 15 km/h begrenzt bleibt. Und durch hochstabile Trägerkonstruktionen vorn und hinten, die die extrem steife Fahrgastzelle zusätzlich schützen.

Der Airbag, serienmäßig für Fahrer und Beifahrer, unterstützt die Wirkung des Sicherheitsgurts mit Gurtschloßstrammer und der Submarining-Stütze.



Bei einem Frontalaufprall entfaltet er sich in nur wenigen Hundertstelsekunden und fängt Kopf und Oberkörper auf.



EXKLUSIVES FAHRERLEBNIS.

Die Faszination der 8er-Reihe resultiert jedoch nicht nur aus der richtungweisenden Fahrzeugtechnologie und dem markanten, unverwechselbaren Styling, sondern auch aus der einzigartigen Synthese von funktionalem Design und ausgewähltem Luxus im Innenraum.

BMW Ambiente in der Spitzenklasse. Für die Innenausstattung werden von unseren Spezialisten nur qualitativ hochwertige Materialien verarbeitet: vom Dachhimmel bis zum Teppichboden und vom Cockpit bis

zum Gepäckraum, der zum Beispiel mit Softvelours in Hochflorqualität ausgelegt ist. Die eigenständige Harmonie von Farben, Formen und Materialien unterstreicht das kultivierte Ambiente und die besondere Erlebnisqualität der BMW 8er-Reihe. Doch Eleganz und Sicherheitsdenken

Durch das Umklappen einer oder beider Sitzlehnen im Fond erhalten Sie zusätzlich Ablageflächen für Ihr Gepäck. Außerdem lässt sich der verdeckte Hohlraum zwischen Sitzlehne und Sitzfläche sinnvoll nutzen.



Das auf Wunsch erhältliche BMW Golfbag-Set besteht aus zwei dreieckigen Koffern und einem Golfbag mit Caddy Wagen für einen 14teiligen Schlägersatz. Zwei Golfbag-Sets nutzen den Kofferraum Ihres BMW 8er perfekt aus.

Das kompromißlos am Fahrer ausgerichtete Cockpit im BMW-typischen Bogendesign. Absolute Funktionalität und höchster Komfort waren die ausschlaggebenden Parameter für die Gestaltung sämtlicher Informationsträger und Bedienelemente im BMW 8er. Diese fahrerorientierte Perfektion von Ergonomie und Design unterstreicht den Ausnahmearakter dieses Fahrzeugs.



sind auch hier untrennbar miteinander verbunden. So sorgt unter anderem die Perfektion der körperfertigten Sitzgestaltung für ein ungewöhnlich hohes Maß an Langstreckenkomfort.

Sicherheit auf BMW Niveau. Ebenso kompromißlos, wie unsere Ingenieure die Technik der 8er-Reihe optimierten, haben sie auch den Insassenschutz vorangetrieben. Speziell entwickelte, hochfeste Fahrer- und Beifahrersitze verfügen über ein integriertes Gurtsystem, das jederzeit eine optimale Gurtgeometrie gewährleistet. Möglich wurde diese innovative Umsetzung von ganzheitlichem Sicherheitsdenken durch eine exklusiv für die 8er-Reihe konstruierte hochstabile Bodengruppe, die die am Sitz wirkenden Kräfte vollständig aufnehmen kann. Das Ergebnis: im Vergleich zu



Das exklusive Ambiente der Luxusklasse von BMW überzeugt durch exzellente Qualität bis ins Detail: Perfekt verarbeitete Materialien unterstreichen die funktionelle Ästhetik des Innenraums.

Fahrer über eine Warnleuchte und über das Multi Informations Display (MID) automatisch informiert. So wird die Betriebssicherheit wesentlich erhöht, denn mögliche Störungen können frühzeitig erkannt und rechtzeitig behoben werden. Bis zu 79 verschiedene Informationen in den Prioritätsstufen eins (Warnung) bis drei (Hinweis) zeigt das MID bei Bedarf an.

konventionellen Systemen kann sich die Belastung auf den Menschen um teilweise mehr als 50 % verringern!

Umgeben von der BMW Kultur des fahrerorientierten Cockpits. Das Cockpit der BMW 8er-Reihe bildet eine formale, perfekt gestaltete Einheit: aus Tür, Instrumententräger und Mittelkonsole. Sinnvoll und logisch gegliedert, sind hier alle für den Fahrer wichtigen Instrumente übersichtlich angeordnet. Von der Außenspiegeljustierung, der Belüftung und dem elektrischen Fensterheber im Funktionsträger Tür über die Anzeigen für Drehzahl, Geschwindigkeit, Kühlmitteltemperatur, Tankinhalt und die Kontrolleuchten im Instrumententräger bis hin zur Mittelkonsole mit einem Bedienfeld für Klimaanlage, Audio-Anlage, Schalthebel und Bordcomputer mit Multi Informations Display. Die umfangreiche technische Ausstattung der BMW 8er-Reihe garantiert durch die Ergonomie und das Design des Cockpits ein exklusives Fahrerlebnis.

Check-Control. Die Technik der BMW 8er-Reihe überwacht und kontrolliert sich laufend selbst. Bei einer Fehlfunktion wird der

INDIVIDUELLE ELEGANZ. EINZIGARTIGER CHARME.

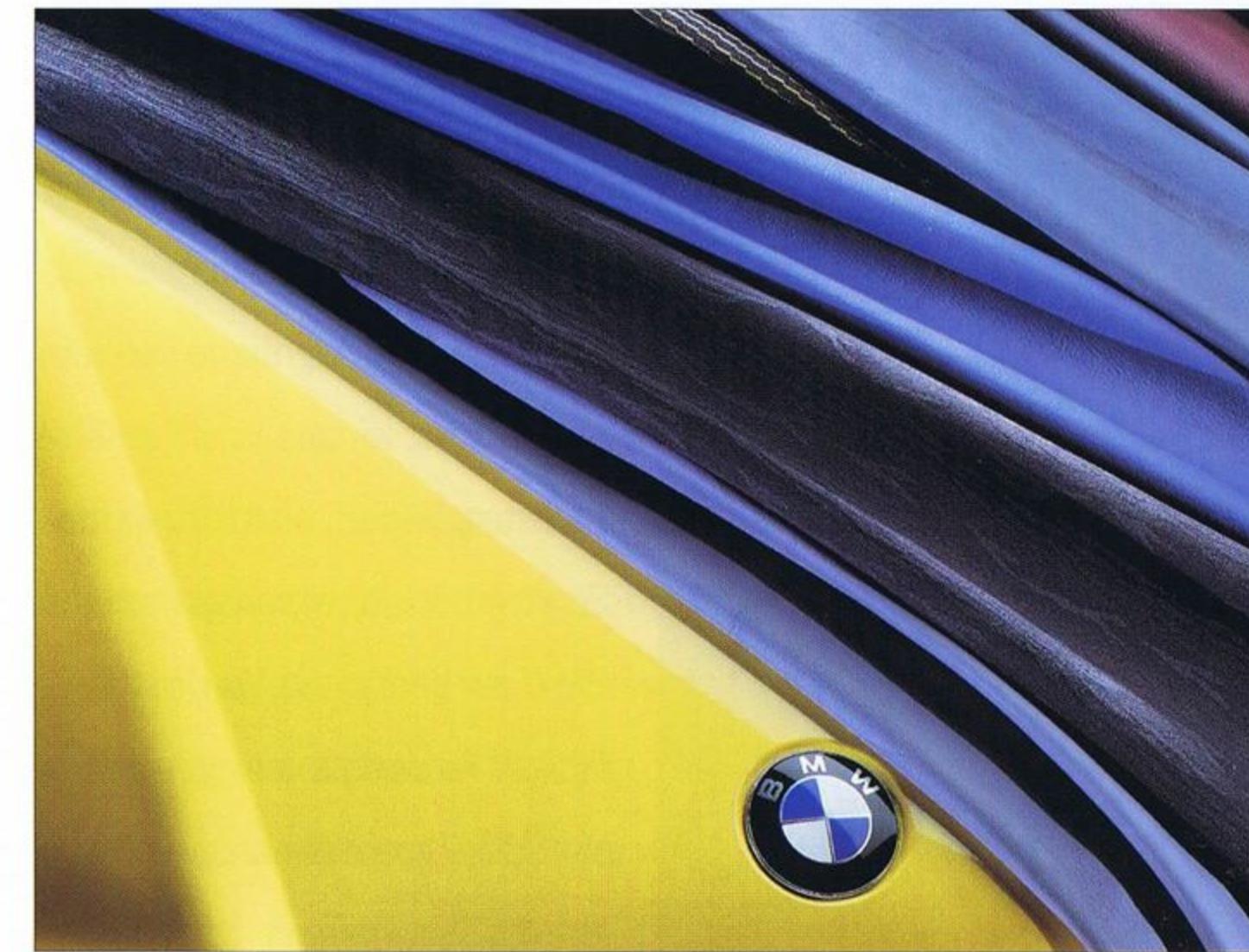
BMW Individual ist die Antwort auf exklusive Wünsche, die über die umfangreiche Serien-Sonderausstattung hinausgehen. Dieser eigenständige Geschäftszweig der BMW AG ermöglicht eine Ausstattung des 8er exakt nach Ihren Vorstellungen und Wünschen, in der von Ihnen festgelegten Harmonie der Farben und Materialien, mit dem Komfort und der

Für Fahrer, die z. B. den Innenraum ihres 850Ci komplett und ganz individuell in Leder wünschen, gibt es die „Individuallederausstattung“ von der BMW Motorsport GmbH.



Technik, auf die Sie nicht verzichten möchten. Zur Freiheit des Reisens kommt jetzt die Option, es in dem Stil zu tun, der von Ihnen bevorzugt wird und am besten zu Ihnen paßt.

Ein 8er Coupé, das ganz eindeutig und unverwechselbar Ihre individuelle Handschrift trägt, und das in BMW Qualität. Eine Einzel-



Welche Lackierung?
Welches Holz? Welches Leder, welcher Stoff? Was immer Sie auch wünschen, BMW Individual erfüllt es. „Nein“ ist fast ein Fremdwort.

anfertigung mit unserer umfassenden Werksgarantie: für die Qualität Ihrer einzigartigen Wunschslackierung (die Formel für die Zusammensetzung wird von uns gespeichert, und damit kann jederzeit der gleiche Farnton nachgefertigt werden), für die technische Betriebssicherheit aller Ihrer Sonderwünsche und für die Verarbeitung durch unsere Spezialisten. Denn alle Lackierungen, alle Bauteile unterliegen den gleichen strengen Qualitätsanforderungen und -kontrollen wie in der Serienproduktion. Darüber hinaus sind wir in der Lage, Sie bei der Realisierung Ihrer Vorstellungen zu beraten, damit Sie genau das bekommen, was Ihren Ansprüchen am besten gerecht wird. Die Harmonie Ihrer individuellen Zusammenstellung in einer exzellenten Qualität zu realisieren, das ist Ziel und Anspruch von BMW Individual.

VOM AUTOTELEFON BIS ZUM SPORTSITZ.

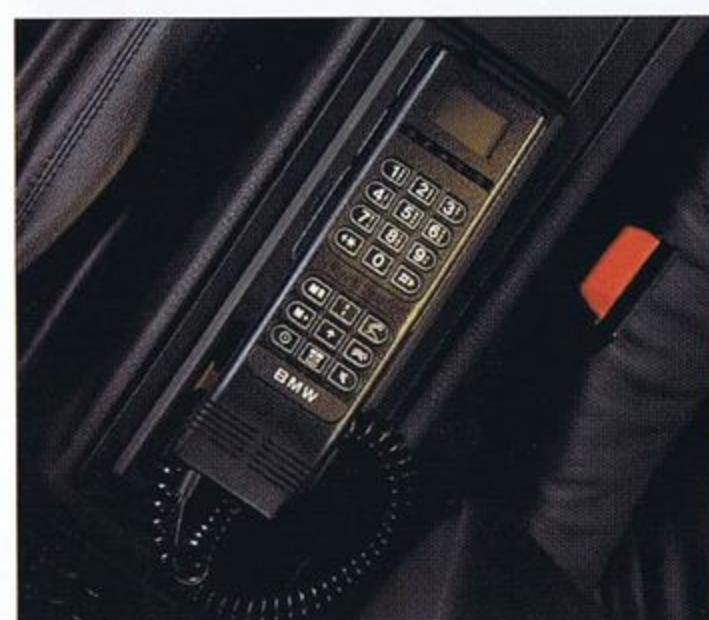
Edles, hochglänzendes
Vogelaugenahorn unter-
streicht das exklusive
Ambiente Ihres
8er Coupés.



Mit den zweiteiligen
BMW Leichtmetall-Ver-
bundrädern im Kreuz-
speichen-Styling (Bereifung:
vorn 235/45 ZR 17,
hinten 265/40 ZR 17)
können Sie das sportliche
Design Ihres Coupés
noch betonen.



Das BMW Autotelefon D-
Netz bietet Ihnen größere
Flexibilität, da es grenz-
überschreitend – in ganz
Europa – einsetzbar sein
wird. Die BMW-spezifische
Bedienhörerauflage ist
in die Tunnelkonsole
integriert.



Natürlich müssen Sie mit Ihren Wünschen nicht gleich auf das exklusive Konzept von BMW Individual zurückgreifen. Wenn Sie über die umfangreiche Serienausstattung hinaus noch weitere Wünsche haben, steht Ihnen das Sonderausstattungsprogramm von BMW zur Verfügung. Von leistungsfähigen Autotelefonanlagen bis hin zur Color-Line, einer anspruchsvollen, auf schwarzem Nappaleder aufbauenden, hochwertigen Innenausstattung, bei der ein Großteil des Interieurs Ton in Ton auf die Außenlackierung abgestimmt ist. Von der Elektronischen Dämpfer Control bis zu den zweiteiligen Leichtmetall-Verbundrädern im Kreuzspeichen-Styling (Bereifung vorn 235/45 ZR 17, hinten 265/40

ZR 17). Von der Edelholzausstattung über Radios bis hin zu Sportsitzen inklusive elektrischer Sitzverstellung mit Memory für den Fahrersitz.

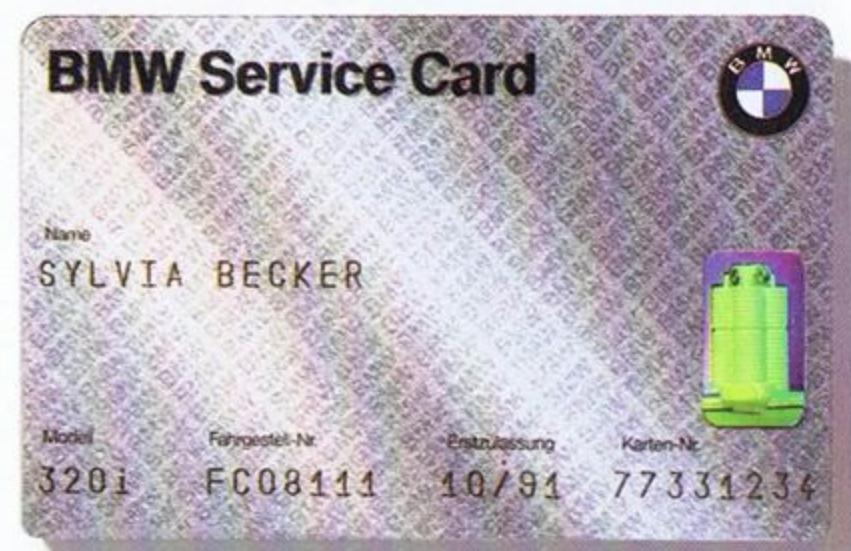
FINANZIERUNG, LEASING UND SERVICE.

Die Angebote der BMW Bank GmbH. Als Alternative zum Barkauf bietet die BMW Bank Ihnen zwei Wege, die finanzielle Beweglichkeit garantieren: BMW Finanzierung und BMW Leasing. Die BMW Finanzierung bietet maßgeschneiderte Angebote, die auf Ihren Vorstellungen basieren – zu einem marktgerechten, konstanten Zinssatz. Das BMW Leasing ermöglicht es Ihnen, nur für die Nutzung des Fahrzeugs zu zahlen. Um den Verkauf des gebrauchten Wagens brauchen Sie sich nicht zu kümmern, denn bei Vertragsende geben Sie das Fahrzeug einfach zurück. Wünschen Sie zusätzlich zum Fahrzeug-Leasing einen Rundumservice für Ihren BMW – z. B. Kostenübernahme für Wartung und Verschleißreparaturen –, so können Sie dies zusätzlich mit BMW Service-Leasing vereinbaren. Ihr BMW Händler hält zu diesem Thema ausführliche Kataloge für Sie bereit.

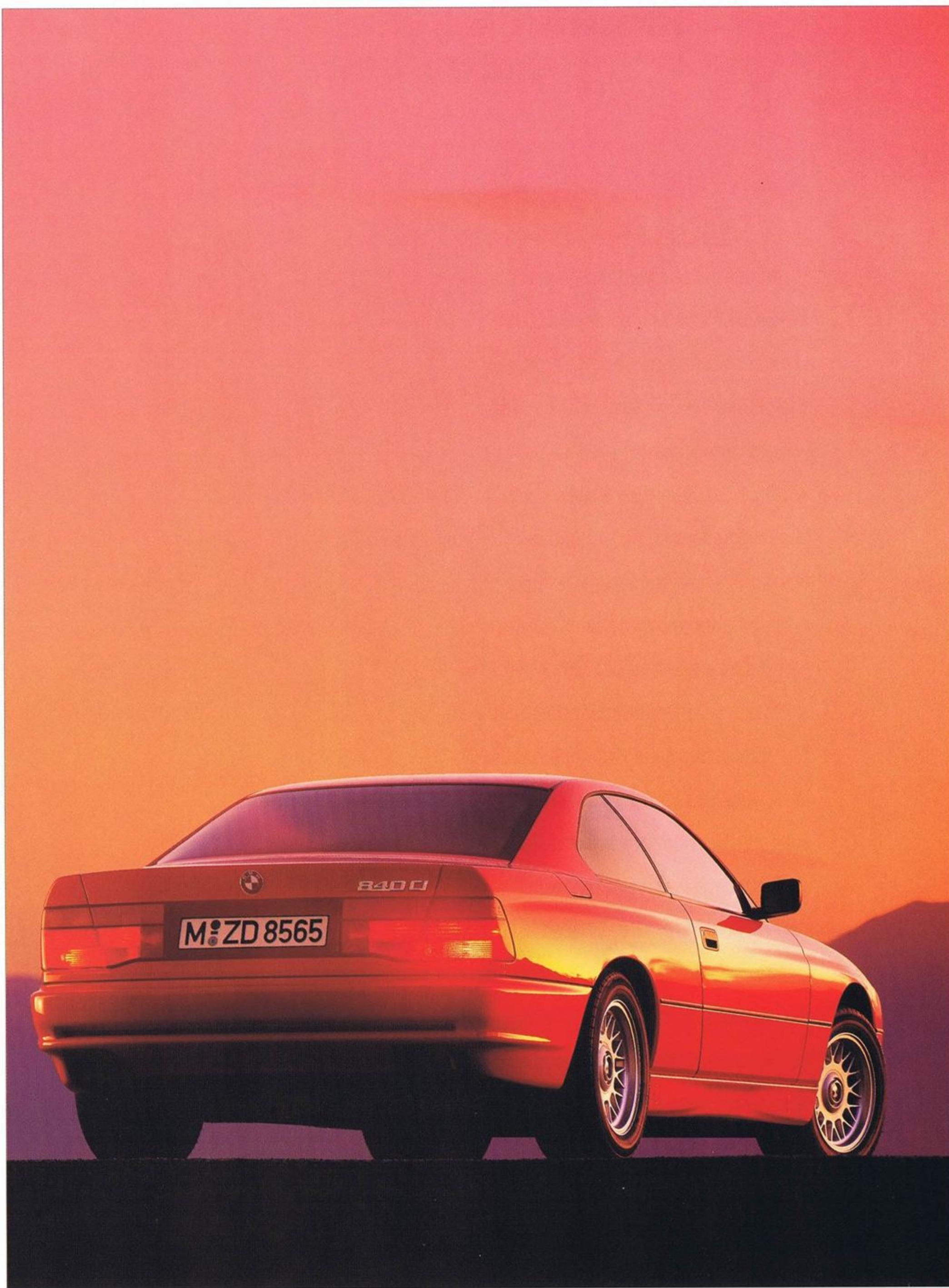
Intelligente Service-Anzeige. Ihr BMW ist mit einer Service-Intervallanzeige ausgestattet, die Sie rechtzeitig auf das Heranrücken der nächsten Inspektion oder des nächsten Ölwechsels hinweist. Dieser Service ist nicht an regelmäßige Termine oder eine bestimmte Kilometerzahl gebunden, sondern errechnet sich aus der Nutzung. Häufige Kaltstarts z. B. erfordern andere Ölwechselintervalle als häufiges Langstreckenfahren. Durch die Service-Intervallanzeige können Sie also Zeit und Geld sparen.

12 Monate Händlergarantie. Auf die Werkstattarbeiten der hochqualifizierten Techniker und auf die Original BMW Teile gibt Ihr BMW Händler eine 12monatige Garantie. Ein Service, der dabei mithilft, daß Sie lange viel Freude am Fahren haben.

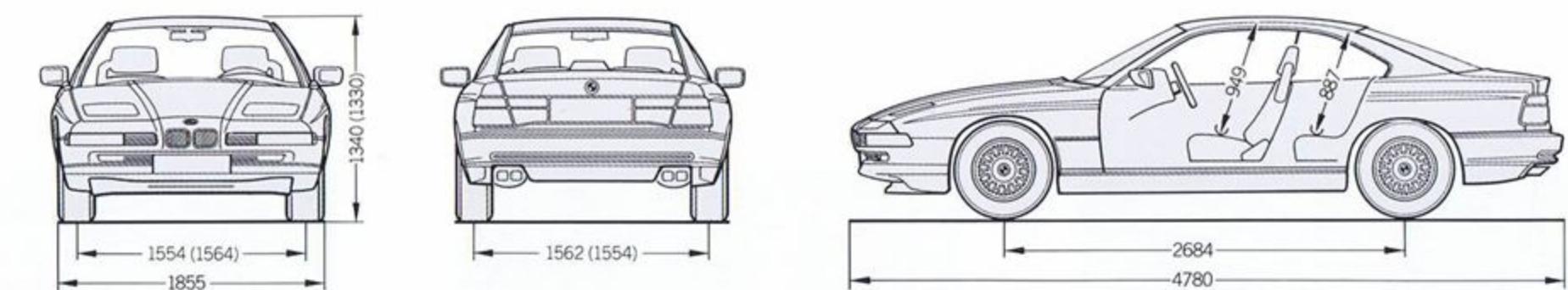
Die BMW Service Card.
Sie bietet kompetente
Pannenhilfe rund um die
Uhr in ganz Europa, u. a.
durch kostenloses Bergen
und Abschleppen, kosten-



lose Hotelübernachtung
und Mietwagenservice.
Die BMW Service Card
bekommt der Neuwagen-
käufer rund 4 Wochen
nach Fahrzeugausliefe-
rung zugesandt.



TECHNISCHE DATEN.



Werte in () gelten für 850Ci.
Alle Angaben in Millimeter.

840Ci 850Ci 850CSI

| GEWICHT | | | |
|-----------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|
| Leergewicht | kg | [1830] | 1830 (1830) |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | [2230] | 2230 (2230) |
| Nutzlast | kg | [400] | 400 (400) |
| Zulässige Achslast vorn/hinten | kg | 1115/1150 | 1115/1150 |
| Zulässige Dachlast | kg | 75 | 75 |
| Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst* | kg | 750/1600 | 750/1600 |
| MOTOR | | | |
| Zylinder/Ventile | | 8/4 | 12/2 |
| Hubraum | cm³ | 3982 | 4988 |
| Hub/Bohrung | mm | 80/89 | 75/84 |
| Nennleistung/Nenndrehzahl | kW/1/min | 210/5800 | 220/5200 |
| max. Drehmoment/Drehzahl | Nm/1/min | 400/4500 | 450/4100 |
| Literleistung/Literdrehmoment | kW/l/Nm/l | 52,7/100,5 | 44,1/90,2 |
| Verdichtung/Kraftstoffart | : | 10,0/bleifrei Super | 8,8/bleifrei Normal |
| GETRIEBE | | | |
| Seriengetriebeübersetzung I/II/III/IV | : | [3,55/2,24/1,54/1,00] | 4,25/2,53/1,68/1,24 |
| V/VI/R | : | [0,79/—/3,68] | 1,00/0,83/3,89 |
| Hinterachsübersetzung | : | [2,93] | 2,93 (3,15) |
| FAHRLEISTUNG | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert | C _w | 0,29 | 0,29 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | [250]** | 250** |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | [7,4] | 6,8 (7,4) |
| 0-1000 m | s | [27,4] | 26,3 (27,0) |
| VERBRAUCH*** | | | |
| Seriengetriebe | | | |
| 90 km/h | l/100 km | [7,7] | 8,8 (8,6) |
| 120 km/h | l/100 km | [9,3] | 10,4 (10,3) |
| Stadtverkehr | l/100 km | [17,2] | 19,8 (19,8) |
| RÄDER | | | |
| Reifendimension | | 235/50 ZR 16 | 235/45 ZR 17 |
| Raddimension | | 7 1/2 J x 16 | 7 1/2 J x 16 |
| Material | | Leichtmetall | Leichtmetall |
| | | (geschmiedet) | (geschmiedet) |
| ELEKTRIK | | | |
| Batteriekapazität | Ah | 2 x 65 | 2 x 65 |
| Lichtmaschinenleistung | A/W | [140/1960] | 140/1960 |

* Werte bei max. 12 % Steigung. Erhöhung der Anhängelast möglich.
Detail-Informationen bei Ihrem BMW Händler.

** Abgeregelt.

*** Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-Automatic.
Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-Automatic.
Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

DIE GRUNDAUSSTATTUNG DER BMW 8ER COUPÉS.



Triebwerk

840Ci: 8-Zylinder-V-Leichtmetall-Motor, Zylinderköpfe mit dachförmigen Brennräumen und 4-Ventil-Technik, 4 obenliegende, 5fach gelagerte Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich, 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 6 Gegengewichten.

Digitale Motor Elektronik mit elektronischer, luftmassenabhängiger, kennfeldgesteuerter Zündung und Kraftstoffeinspritzung (vollsequentiell) sowie mit ruhender Zündverteilung. Zylinderselektive, adaptive Klopfregelung.

Rohrkümmern und Vorrohre bis zum Katalysator doppelwandig mit Isolationsluftspalt. Stereo-Lambda Regelung. Langzeit-Auspuffanlage (weitestgehend Edelstahl) mit 2 Schalldämpfern und je 2 runden Endrohren.

850Ci (abweichend): 12-Zylinder-V-Leichtmetall-Motor, 2 obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwellen, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten.

Digitale Motor Elektronik, für jede Zylinderbank ein Steuergerät, elektronische Motorleistungsregelung (EML), Schalldämpfer mit 4 rechteckigen Endrohren.

850CSi (abweichend): EML-Kennfelder mit zwei wählbaren Fahrprogrammen für sportliche und komfortable/ökonomische Fahrweise, Schalter in der Mittelkonsole und gangspezifischer Drehzahlbegrenzung. Auspuffanlage mit Metall-Katalysatoren, 4 runde Endrohre, Edelstahl poliert.



Getriebe/Fahrwerk

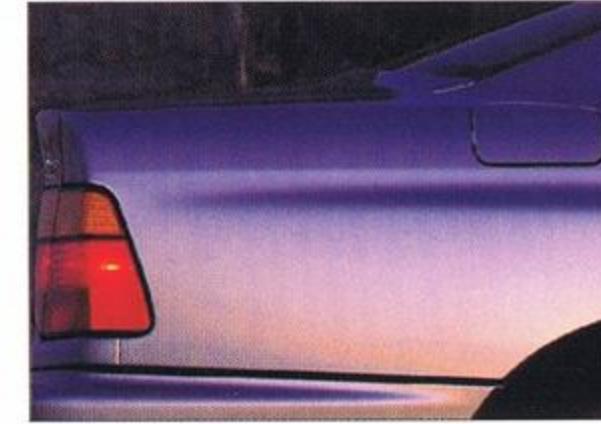
Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. 5-Gang-Automatic mit EH-Steuerung.

Radaufhängung: Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Mehrlenker-Integral-Hinterachse und doppelt elastische Hinterachsgetriebe-Lagerung. Stabilisatoren und Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn/hinten, Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC+T), drehzahlabhängige Servolenkung, Sicherheitslenksäule, axial verstellbares Lenkrad. Hochleistungs-Zweikreis-Bremsanlage mit hydraulischem Bremskraftverstärker, asbestos-freie Kupplungs- und Bremsbeläge, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Anti-Blockier-System (ABS). Leichtmetallräder im Kreuzspeichen-Styling.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

850CSi (abweichend): 6-Gang-Schaltgetriebe oder wahlweise ohne Mehrpreis 4-Gang-Automatic mit elektrohydraulischer Adaptern Getriebesteuerung (AGS).

850CSi (abweichend): 6-Gang-Schaltgetriebe, Fahrdynamik-System mit Aktiver Hinterachs-Kinematik (AHK), Automatischer Stabilitäts Control + Traction (ASC + T), Servotronic und elektrischer Lenksäulenverstellung. Bremsanlage vorn und hinten größer dimensioniert, Fahrzeugtieferlegung um ca. 15 mm. 25 %-Sperrdifferential. Leichtmetall-Schmiederäder im M Styling.



Karosserie

Coupé, 2+2sitzig, 2türig, selbsttragende und extrem steife Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt. Allseits formsteife Sicherheitszelle, integrierter Dachquerträger, Side-impact-Schutz, Türverstärkungen, gesteuert deformierbare Knautschlösser. Stoßfängersystem mit Verformungselementen in Faltohrtechnik. Vor der Hinterachse angeordneter Tank, Tankinhalt: 90 l.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.



Außenausstattung

Stoßfänger vorn/hinten in Wagenfarbe lackiert und voll in die Karosserie integriert, mit Pralldämpfern, auf 6 km/h regenerierbar ausgelegt. Klapp Scheinwerfer mit Abblend-, Fern- und Nebellicht. Leuchtenband seitlich des Kühlergrills mit Standlicht, Lichthupe und Blinkleuchten.

Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilverdeckten Wischerachsen. Große, geteilte Heckleuchten, abgesenktes Ladekante hinten.

Abgedeckte Abschlepp-Ösen vorn/hinten. Vorbereitung zur Dachträgeraufnahme.

Motorraum- und Kofferraumhaubenabstützung mittels Gasdruckfedern. Front- und Heckscheibe mit der Karosserie verklebt. Rahmenlose, karosseriebündige, voll versenkbare Seitenscheiben ohne B-Säule, grünes Wärmeschutzglas rundum. Verbundglasheckscheibe.

Aerodynamisch geformte Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung, Crash-Sensor und Zentralschalter. Elektrische Kofferraumverriegelung, automatische Kofferraumverriegelung bei Verriegelung des Handschuhfachs.

Ab 850Ci (abweichend): Metallic-Lackierung ohne Mehrpreis.

850CSi (abweichend): Eingeschränktes Außenfarbenangebot, M Außenspiegel, M Frontschürzenunterteil und Heckdiffusor.



Innenausstattung

Türverkleidung mit integrierter Einbindung der Armlehne, Sitzbezüge in Flockvelours Carré, Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder, Polstereinsätze in Tür-/Seitenverkleidung (oben und unten) in Nappaleder, umlaufende Einsätze Mittelkonsole und Instrumententafel-Unterverkleidung ebenfalls in Nappaleder. Lederbezug für Lenkradkranz, Wählhebelgriff bzw. Schalthebelknopf und Handbremshobelgriff sowie Wählhebel- bzw. Schalthebel- und Handbremshobelbalg in Leder.

Vordersitze in Mehrzonen-Schaumtechnik mit Stahl-Basisfederung, Sitzbank mit Einzelsitzausformung und integrierten Kopfstützen hinten. Fondlehnen einzeln umklappbar für zusätzlichen Ablageraum, Skisack.

Airbag für Fahrer und Beifahrer. Sitzintegrirtes Gurtsystem (SGS) vorn, automatische Gurt- und Kopfstützenhöhenverstellung in Abhängigkeit von der Sitzhöhenverstellung. Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond.

Verbandskasten in herausklappbarem Ablagefach zwischen den Rückenlehnen. Werkzeugkasten mit Warndreieck in Kofferraumdeckelverkleidung, Verzurr-Ösen in Kofferraum, Kofferrauminhalt: 320 l (VDA-Messung).

850CSi (abweichend): Lederausstattung Nappaleder mit Naturnarbe für Sitze, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in vier Farben, dreimal Bicolor.



Elektrik

Abblend- und Nebelscheinwerfer in Ellipsoidtechnik, elektrisch verstellbare Leuchtweitenregulierung. Druckkonstantes Wischsystem, Intervallzeit für Scheibenwischer, abhängig von der Fahrzeuggeschwindigkeit einstellbar. Scheiben-Intensivreinigungsanlage. Scheibenwaschdüsen, Fahrertürschloß und beide Außenspiegel beheizt.

Multi Informations Display (MID) mit Bordcomputer, Check-Control, Zeituhr und Service-Intervallanzeige. Analoganzeigen für Tacho, Drehzahlmesser, Tankuhr und Kühlwasserthermometer, Kartenlese- und Einsteigleuchten vorn, Innenleuchten hinten, Innenlichtautomatik. Elektrische Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer.

Infrarot-Fernbedienung. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Elektrische Fensterheber vorn/hinten, vorn zusätzlich mit Mautschaltung und Einklemmschutz, Komfortöffnung und -schließung der Fenster über Fahrertürschloß, automatische Komfortschließung ab Fahrgeschwindigkeiten von ca. 150 km/h. Heckscheibenantenne. Multiplex-Technik für Instrumentierung, Karosserie-Elektrik und Türfunktionen. Klimaautomatik links/rechts getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert, Mikrofilter für Innenraumbelüftung.

Ab 850Ci: Geschwindigkeitsregelung. 850CSi (abweichend): Tacho und Drehzahlmesser mit roten Zeigern.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

LACKE UND POLSTER.

| ● empfohlen ▽ möglich | | | Uni-Lackierung | | | Metallic-Lackierung | | | | | | Color-Line | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|--------------------|----------------|----------------------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Modell | Innenausstattung | Schl.-Nr. | Alpinweiss 218 | Brillantrot 308 | Schwarz 668 | Kaschmirbeige 301 | Gletscherblau 280 | Brokatrot 259 | Calypsorot 252 | Sterlingsilber 244 | Mauritiusblau 287 | Granitsilber 237 | Lagunengrün 266 | Diamantschwarz 181 | Barbadosgrün-Metallic 247 | Tobagoblau-Metallic 256 | Calypsorot-Metallic 252 |
| 840Ci 850Ci | Stoff | Anthrazit 0346 | ▽ | ● | ● | ▽ | ▽ | ▽ | ● | ● | ▽ | ● | ▽ | ● | | | |
| | | Silbergrau 0347 | ▽ | ▽ | ● | | | | ▽ | ● | ● | ● | ▽ | ● | | | |
| | Nappaleder mit Naturnarbe | Schwarz 0525 | ▽ | ● | ▽ | ▽ | ▽ | ▽ | ● | ● | ● | ● | ▽ | ● | ● | | |
| | | Silbergrau 0351 | ▽ | ▽ | ● | | | | ▽ | ● | ● | ● | ▽ | ● | ● | | |
| | | Silbergrau mit Schwarz 0352 | ▽ | ▽ | ● | | | | ▽ | ● | ● | ● | ▽ | ● | ● | | |
| | | Silbergrau hell 0353 | ▽ | ▽ | ● | | | | ▽ | ● | ● | ● | ▽ | ● | ● | | |
| | | Silbergrau hell mit Schwarz 0354 | ▽ | ▽ | ● | | | | ▽ | ● | ● | ● | ▽ | ● | ● | | |
| | | Ultramarin 0355 | ● | | | | | ● | | | ● | ▽ | ▽ | | | | |
| | | Pergament 0356 | ▽ | ▽ | ▽ | ▽ | | ● | ▽ | | ▽ | | | ● | ▽ | | |
| | | Pergament mit Brasil 0357 | ▽ | | | | ▽ | ▽ | | ▽ | | | ▽ | ● | | | |
| | | Pergament hell 0358 | ▽ | ▽ | ▽ | ▽ | | ● | ▽ | | ▽ | | | ● | ▽ | | |
| | | Pergament hell mit Brasil 0359 | ▽ | | | | ▽ | ▽ | | ▽ | | | ▽ | ● | | | |
| | | Brasil 0360 | ▽ | | | | ● | ▽ | | ▽ | ▽ | | ▽ | ● | | | |
| | | Karmesinrot mit Schwarz 0361 | ▽ | | ▽ | | | ▽ | ▽ | ● | ▽ | ▽ | | ● | | | |
| | Naturleder Buffalo | Anthrazit 0180 | ● | ● | ● | ▽ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ▽ | ● | | | |
| | | Brasil 0362 | ▽ | | | ● | ▽ | | ▽ | ▽ | | ▽ | ● | | | | |
| 850CSi | Nappaleder mit Naturnarbe | Schwarz 0495 | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | Silbergrau dunkel mit Schwarz 0496 | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | Silbergrau hell mit Silbergrau dunkel 0497 | ▽ | ▽ | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | | Lotosweiss mit Schwarz 0498 | ▽ | ▽ | ● | | | | ● | ▽ | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | Naturleder Buffalo | Anthrazit 0499 | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 840Ci 850Ci 850CSi | Color-Line Nappaleder mit Naturnarbe | Barbadosgrün 0488 | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | | Tobagoblau 0489 | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| | | Calypsorot 0490 | | | | | | | | | | | | ● | | | |

Wir stellen Ihnen hier die verschiedenen Lacke und Polster für die BMW 8er-Reihe vor. (Leder gegen Aufpreis, beim BMW 850CSi ist Nappaleder mit Naturnarbe serienmäßig.) Da die Farbwiedergabe nicht immer originalgetreu möglich ist, empfehlen wir die individuelle Wahl bei Ihrem BMW Händler. Änderungen vorbehalten.

TECHNIK-LEXIKON.

Jeder BMW besteht aus vielen Bauteilen, und in jedem einzelnen Bauteil stecken viele Jahre Forschung und Entwicklung, bevor es serienreif ist. Die oft erstaunlichen Leistungen werden dann auf ein Fachwort oder Kürzel reduziert. Eigentlich schade, wenn es dadurch zu Unklarheiten oder Mißverständnissen käme. Deshalb hier unsere Erklärungen zu diesen technischen Bauteilen, die teils serienmäßig, teils auf Wunsch erhältlich sind.

AGS

Die 4-Gang-Automatic des 850Ci besitzt eine Adaptive Getriebesteuerung (AGS). Zusätzlich zu den erwähnten Vorteilen der EH-Automatic passt dieses System die Gangwahl an die Fahrweise des Fahrers an und berücksichtigt zudem Umweltbedingungen und Fahrsituationen. Zur Identifizierung des Fahrverhaltens werden die Stellung und die Bewegung des Gaspedals sowie die Fahrzeuggeschwindigkeit analysiert. Erkennt die Steuerung eine sehr dynamische Fahrweise, so wird das sportlichste Schaltprogramm aufgerufen. Besonders ruhige Fahrweise führt zum Einsatz eines verbrauchsoptimierten Programms. Auf verschneiten oder eisigen Fahrbahnen ruft die Steuerung selbsttätig ein Winterprogramm auf, das die Traktion und die Fahrstabilität erhöht. In besonderen Fahrsituationen, wie z. B. bei forcierter Kurvenfahrt, Bergabfahrt oder im Stop-and-go-Betrieb, passt die AGS ihre Schaltstrategien entsprechend an. Durch die Adaptive Getriebesteuerung werden die Schalthäufigkeit reduziert, der Kraftstoffverbrauch gesenkt sowie die Fahrsicherheit und der Bedienkomfort gesteigert.

Aktive Hinterachs-Kinematik (AHK)

Die Aktive Hinterachs-Kinematik (AHK) sorgt als Fahrwerkregelsystem für einen zusätzlichen Beitrag zur aktiven Sicherheit. Durch ein exakt abgestimmtes Lenken der Hinterräder kann ein Schleudern des Fahrzeugs beispielsweise bei einem plötzlichen Ausweichmanöver oder einer Lenkkorrektur bei Kurvenfahrt nahezu vollständig vermieden werden. Aus Lenkradbewegung und Fahrgeschwindigkeit wird der optimale Lenkwinkel berechnet und elektrohydraulisch in eine Lenkbewegung der Hinterräder umgesetzt. Damit bringt die AHK bei heftigen Lenkmövvern einen ähnlichen Zuwachs an Fahrstabilität wie das ABS beim Bremsen. Insgesamt folgt das Fahrzeug mit AHK auch im normalen Fahrbetrieb den Vorgaben des Fahrers präziser und vorhersehbarer.

ASC + T

Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T) ist die logische Umkehr von ABS: ASC + T verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder und gewährleistet somit beste Fahrstabilität auf jedem Untergrund und in jeder Fahrsituation, im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten. Integriert in die ASC + T ist die Motorschleppmomentregelung (MSR). ASC + T wird darüber hinaus durch die Elektronische Motorleistungsregelung (EML) ergänzt, die, unabhängig von der Gaspedalstellung, das Motordrehmoment im Gefahrenfall zurücknimmt. Reicht dies nicht aus, bremst ASC + T das Rad zusätzlich behutsam ab, bis kein Schlupf mehr besteht.

AUC

Die Automatische Umluft Control (AUC) sorgt dafür, daß schädliche Stoffe aus der Umgebung nicht ins Fahrzeuginnere gelangen. Das System erkennt die gasförmigen Schadstoffe in der Luft wie Kohlenmonoxid, Stickoxide, Äthan, teilverbrannte Kohlenwasserstoffe und schaltet automatisch bei überproportionaler Zunahme der Schadstoffkonzentration die Heiz- und Klimaautomatik auf Umluftbetrieb. Das heißt, es kommt (für eine begrenzte Zeit) keine Außenluft mehr in den Innenraum. Die Schadstoffe werden bis zu 90 % reduziert.

Bordcomputer

Der Bordcomputer liefert dem Fahrer bei Bedarf für den Fahrbetrieb aktuelle Informationen wie Durchschnittsgeschwindigkeit, Außentemperatur, Durchschnittsverbrauch oder Reichweite, Distanz zum Ziel und Geschwindigkeitslimit. Zugleich verbessert er die Sicherheit, indem er z. B. vor Glatteis warnt oder das Fahrzeug mit einem Code vor Diebstahl sichert. Darüber hinaus bietet er die Funktionen Timer, Uhr und Datumsanzeige. Die Informationen können jederzeit problemlos während der Fahrt durch Fernbedienung vom Lenkrad aus abgerufen und im Cockpit angezeigt werden.

Check-Control

Die Check-Control überwacht die Funktion aller wichtigen Einrichtungen und Lampen des Fahrzeugs und zeigt dem Fahrer deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an. Als wesentliche Neuerung werden dabei auch wichtige Lampenfunktionen in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Die Anzeige erfolgt mit Hilfe einer Punktmatrix in Textform (alphanumerisch) in einem Display in der Mittelkonsole und wird durch akustische Signale unterstützt. Entsprechend der Wichtigkeit werden die Informationen in drei Prioritätsstufen unterteilt.

Crash-Sensor

Der Crash-Sensor schaltet bei einem Unfall das Innenlicht und die Warnblinkanlage an. Außerdem entriegelt er die Zentralverriegelung, damit die Türen problemlos von außen geöffnet werden können.

Digitale Motor Elektronik

Die von BMW bei Modellen mit Ottomotor eingesetzte Digitale Motor Elektronik verkörpert die modernste Form des Motormanagements. Sie steuert und überwacht mit äußerster Präzision sämtliche Motorfunktionen wie Zündung, Einspritzung, Lambdaregelung und zahlreiche Zusatzfunktionen. Sie sorgt damit unter allen Betriebsbedingungen für ein Optimum an Leistung bei niedrigem Verbrauch und günstigen Emissionswerten.

Druckkonstantes Wischsystem

Das druckkonstante Wischsystem steuert den Anpreßdruck des Scheibenwischers auf der Fahrerseite in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit. So ist jederzeit für optimale Wischleistung gesorgt.

Uni-Lackierung



218 Alpinweiss



308 Brillantrot



668 Schwarz



301 Kaschmirbeige



252 Calypsort



259 Brokatrot



181 Diamantschwarz



266 Lagunengrün

Metallic-Lackierung



280 Gletscherblau



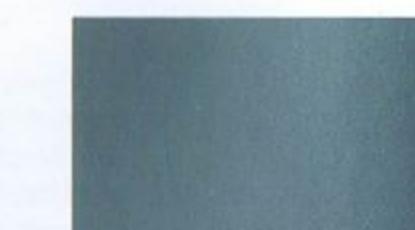
244 Sterlingsilber



237 Granitsilber



Color-Line (Lack)



247 Barbadosgrün-Metallic



252 Calypsort-Metallic



256 Tobagoblau-Metallic

*Color-Line
(Nappaleder)*



0488 Barbadosgrün 1)



0490 Calypsort 1)



0489 Tobagoblau 1)



Stoffpolsterung
Flockvelours Carré

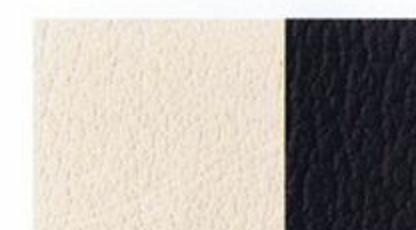


0347 Silbergrau



0346 Anthrazit

Nappaleder mit Naturnarbe



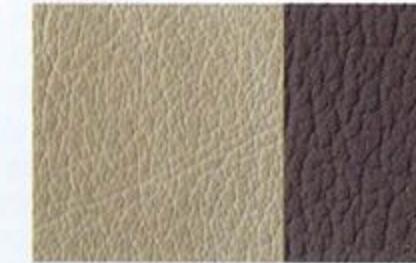
0498 Lotosweiss mit Schwarz



0358 Pergament hell



0359 Pergament hell
mit Brasil



0356 Pergament



0357 Pergament mit Brasil



0352 Silbergrau mit Schwarz



0362 Brasil



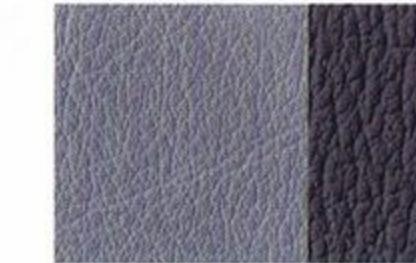
0353 Silbergrau hell



0497 Silbergrau hell
mit Silbergrau dunkel 1)



0354 Silbergrau hell
mit Schwarz



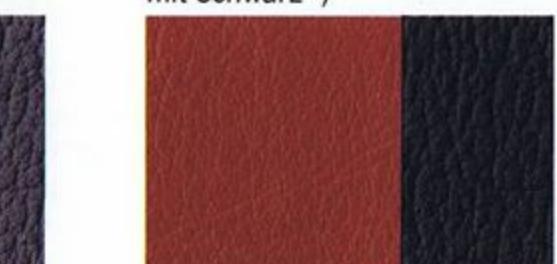
0351 Silbergrau



0355 Ultramarin



0496 Silbergrau dunkel
mit Schwarz 1)



0360 Brasil



0525/0495 Schwarz

Naturleder Buffalo



0180/0499 Anthrazit

¹⁾ Sitzseitenbahn in Schwarz bzw. Silbergrau dunkel.

D S C

Die Dynamische Stabilitäts Control (DSC) erhöht im Rahmen der physikalischen Grenzen die Fahrstabilität beim Anfahren, beim Beschleunigen und bei Kurvenfahrt. Dazu werden die Radrehzahlen, die Lenkradbewegung und die Fahrgeschwindigkeit kontinuierlich überwacht und bewertet. Abhängig von Fahrbahnbeschaffenheit und Fahrsituation reduziert die DSC bei abnehmendem Kontakt zwischen Reifen und Fahrbahn die Motorleistung und zeigt die Aktivität über eine Warnleuchte an. Einem Durchdrehen oder Wegrutschen der Räder wird rechtzeitig entgegengewirkt. So wird die Kraft, die der Reifen auf die Fahrbahn übertragen kann, bedarfsgerecht z. B. für Vortriebs- und Stabilisierungsaufgaben bei Kurvenfahrten genutzt.

E H - A u t o m a t i c - G e t r i e b e

Beim EH-Automatic-Getriebe wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen (und nicht wie beim Schaltgetriebe mit einer mechanischen Kupplung). Die Schaltvorgänge werden der Fahrsituation entsprechend von einer elektronisch-hydraulischen (EH-)Steuerung automatisch ausgeführt. Sie bietet zusätzlich die Wahlmöglichkeit zwischen betont sportlicher und optimal wirtschaftlicher Fahrweise. Die aktiv ausgelegte 5-Gang-Automatic des 840Ci schaltet auch im höheren Geschwindigkeitsbereich zurück, um die Beschleunigungsphase zu verkürzen. Außerdem gibt es bei der 5-Gang-Automatic ein spezielles Winterfahrprogramm, bei dem früh hochgeschaltet wird, um feinfühliges Fahren auf rutschigem Untergrund zu ermöglichen. Die 4-Gang-Automatic des 850Ci bietet zwei Wahlmöglichkeiten: „Sport“ und „Adaptiv“. Das Programm „Sport“ fixiert die Schaltpunkte, die eine sportliche Fahrweise ermöglichen. Die Arbeitsweise des adaptiven Programms entnehmen Sie bitte der Ausführung zur AGS (Seite 41).

E D C

Die Elektronische Dämpfer Control (EDC) ist ein Fahrwerkregelsystem, das die Dämpfkraft der Stoßdämpfer blitzschnell und vollautomatisch an die wechselnden Straßen-, Beladungs- und Fahrbedingungen anpaßt. Durch diese Adaption der Stoßdämpferkraft lassen sich Schwingkomfort und Bodenhaftung der Räder maßgeblich beeinflussen. Um bei Bodenwellen, Anfahr-, Brems- und Lenkmöwävern das Fahrzeug möglichst ruhig zu halten, werden höhere Dämpferkräfte benötigt. Für angenehmen Reisekomfort auf Fahrbahnen mit kleinen Unebenheiten sind dagegen geringe Dämpferkräfte erwünscht. Die jeweils beste Einstellung der Stoßdämpfer ermittelt das elektronische Steuergerät der EDC aus den gemessenen Bewegungen des Fahrzeugs. Ob die automatische Anpassung der Stoßdämpferkraft eher sportlich betont oder komfortorientiert geschieht, kann der Fahrer per Tastendruck durch die Wahl zwischen den Programmen „Sport“ und „Komfort“ entscheiden.

E M L

Die Elektronische Motorleistungsregelung (EML) ersetzt als Bestandteil des Motormanagements die herkömmliche mechanische Verbindung zwischen Gaspedal und Drosselklappe durch eine elektronische Regelung. Die Motorleistung kann dadurch unabhängig von der Gaspedalstellung beeinflußt werden: Drohen beispielsweise bei beschleuniger Kurvenfahrt die Räder an Haftung zu verlieren, nimmt die EML die Motorleistung automatisch zurück. Die EML kann z. B. auf folgende

Funktionsumfänge zurückgreifen und sie beeinflussen: 1. programmierbare Drosselklappen-Kennfelder, 2. Leerlaufdrehzahlregelung, 3. Motordrehzahlbegrenzung, 4. Fahrgeschwindigkeitsregelung, 5. Fahrgeschwindigkeitsbegrenzung, 6. Kaltstart- und Warmlaufregelung, 7. Synchronisation der beiden Zylinderbänke, 8. programmierbare Schubkennlinien (sportlich oder komfortabel), 9. Komfortfunktionen für Klimaanlage und Automatic-Getriebe, 10. ASC-Funktionen, 11. Eigendiagnose- und Notlauffunktionen, 12. Sicherheits- und Plausibilitätsüberwachung.

E l l i p s o i d - S c h e i n w e r f e r - S y s t e m

Das Ellipsoid-Scheinwerfer-System für das Abblend- und das Nebellicht funktioniert im Prinzip wie ein Diaprojektor. Statt eines Dias ist eine Blende eingesetzt, die dem Lichtbündel exakt die Konturen gibt, die für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn erforderlich sind. Das Fahrlicht wird dann sozusagen auf die Straße projiziert. Das Fernlicht bleibt unverändert. Die Vorteile dieses Systems: bessere Ausleuchtung des Vorfelds, bessere Seitenausleuchtung, Verringerung der Eigenblendung, besonders bei Nebel, keine Blendung des Gegenverkehrs. Fußgänger, Radfahrer, Wegweiser und Markierungen werden besser erkannt.

E n e r g i e - C o n t r o l

Die Energie-Control informiert den Fahrer bei Geschwindigkeiten über 20 km/h ständig exakt über den augenblicklichen Kraftstoffverbrauch. Sie animiert dadurch zu einer energiebewußten Fahrweise. Die Analoganzeige ist im Drehzahlmesser integriert.

E r g o n o m i s c h e s G u r t s y s t e m

Sicherheit und Komfort. Beim ergonomischen Gurtsystem für die Fondsitze befinden sich die Gurtschlösser an der Außenseite der Fonditzbank. Dadurch lassen sich die Gurte bequem mit einer Hand anlegen. Da der Gurt waagerecht aus der Hutablage kommt, wird ein idealer Gurtverlauf bei fast allen Körpergrößen gewährleistet. Bei einer Seitenkollision wird auch die seitliche Körperbewegung abgefangen und der Zusammenprall der Fondpassagiere weitgehend verhindert.

F . I . R . S . T .

F.I.R.S.T. bedeutet „Fully Integrated Road Safety Technology“ und steht für das umfassende Sicherheitskonzept von BMW. Ein schützendes System für das Fahrzeug selbst, für die Insassen und für die Verkehrspartner. Aktive Sicherheit und somit präzises Fahrverhalten werden garantiert durch eine Vielzahl ausfeilter Sicherheitselemente wie beispielsweise das seriennäßige Anti-Blockier-System (ABS), durch hohe Leistungsreserven und damit auch souveräne Beschleunigung für kurze Überholwege. Zur passiven Sicherheit zählen unter anderem die steife Fahrgastzelle, die computerberechneten Verformungszonen sowie das seriennäßige Airbag-Lenkrad, im BMW 7er und 8er ergänzt durch einen Beifahrer-Airbag. Und beispielhaft für zeitgemäßen Partnerschutz sind die abgerundeten Karosserieformen im gesamten Frontbereich.

K l o p f r e g e l u n g

Die Klopffregelung überwacht den Verbrennungsablauf im Achtylinder des 840Ci. Den Motor schädigende Betriebszustände werden rechtzeitig erkannt, und ein Motorklopfen wird durch den Eingriff in die Zündverstellung verhindert. So kann der Motor gefahrlos am thermodynamischen Optimum bis nahe an die Klopfgrenze betrieben werden. Das Resultat dieser Maßnahme ist eine bessere Kraftstoffausnutzung und folglich ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch. Zudem sorgt die Klopffregelung automatisch dafür, daß Sie im Notfall auch schlechtere Kraftstoffqualität tanken können. Bei Verwendung von höherwertigem Kraftstoff ergeben sich leichte Leistungs- und Verbrauchs vorteile.

k W

Die gesetzliche Einheit für Motorleistung ist kW (Kilowatt), sie ersetzt die früher gültige Maßeinheit PS (Pferdestärke). 1 kW entspricht 1,36 PS. Der 4-Liter-Motor im 840Ci zum Beispiel leistet 210 kW = 286 PS.

L a n g z e i t q u a l i t ä t

Überall da, wo es sinnvoll ist, ist jede BMW Karosserie zum Schutz gegen Streusalz und Spritzwasser verzinkt, natürlich auch in den Hohlräumen. Das bewahrt einerseits die Qualität eines BMW für viele Jahre, andererseits schützt dieser Umgang mit Zink wertvolle Ressourcen und erleichtert das Recycling.

M e m o r y f ü r F a h r e r s i t z

Mit Hilfe der Memory für elektrische Fahrersitzverstellung können drei unterschiedliche Fahrersitzpositionen und die dazugehörige Einstellung der Kopfstütze und der Außenspiegel elektronisch gespeichert und mit einem Tastendruck abgerufen werden. Durch das Speichern der optimalen Sitzposition entfällt bei einem Fahrerwechsel die lästige Neufixierung. Ideal z. B. für Fahrzeuge, die von verschiedenen Familienmitgliedern gefahren werden. Der automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs nach unten klappende Beifahrerspiegel erleichtert außerdem das Einparken und rückt die Bordsteinkante ins Blickfeld des Fahrers.

M S R

Die Motorschleppmomentregelung (MSR) ergänzt in der Funktion die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T). Während ASC + T ein Durchdrehen der Antriebsräder verhindert, wirkt MSR ihrem Blockieren entgegen, indem sie die Bremswirkung des Motors verringert.

O n - B o a r d - D i a g n o s e

Die On-Board-Diagnose ist eine Funktion der DME. Ihre Aufgabe ist es, Störungen möglichst schon zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Meldungen über sich anbahnende oder plötzlich auftretende Fehler werden elektronisch gespeichert und können später auf dem Bildschirm des Service-Testers in der Werkstatt sichtbar gemacht und ausgewertet werden. Die Fehlersuche wird dadurch wesentlich erleichtert, Reparaturkosten können reduziert werden.

S u b m a r i n i n g - S t ü t z e

Die Submarining-Stütze im vorderen Sitzteil verhindert bei einem Unfall das Durchrutschen unter dem Gurt hindurch. Die Sitze bieten ein Höchstmaß an passiver Sicherheit. Die gesetzlichen Anforderungen an die Festigkeit werden um ein Vielfaches überschritten.

S e r v o t r o n i c

Die Servotronic ist eine Servolenkung, die nicht – wie sonst üblich – motordrehzahlabhängig regelt, sondern in Abhängigkeit von der gerade gefahrenen Geschwindigkeit. Das heißt, hohe Servokraft für geringe Lenkräfte, z. B. beim Fahren im Stadtverkehr und beim Einparken. Bei zunehmender Fahrgeschwindigkeit nimmt die Servo-Unterstützung ab: für ein direktes, präzises Lenkgefühl auf der Landstraße und besonders auf der Autobahn.

S p e r r d i f f e r e n t i a l

Die Antriebsräder eines Automobils haben bei Kurvenfahrt unterschiedliche Drehzahlen. Das innere Rad muß einen kürzeren Weg zurücklegen als das äußere. Das normale Differentialgetriebe hat die Aufgabe, diesen Unterschied auszugleichen. Unter bestimmten Umständen wirkt sich dieser Ausgleich jedoch negativ aus, z. B. wenn ein Antriebsrad auf glattem Untergrund steht. Das Differentialgetriebe leitet dann die gesamte Antriebskraft auf dieses Rad. Die Folge: Das Rad dreht durch, während das andere, das eigentlich greifen würde, stillsteht. Dieser Effekt läßt sich mit Hilfe eines Sperrdifferentials vermeiden. Die selbsttätige Ausgleichssperre bewirkt dabei, daß ab einem gewissen Drehzahl- bzw. Drehmomentunterschied automatisch zwischen linkem und rechtem Antriebsrad ein Sperrmoment aufgebaut wird. Bei normaler Fahrt bleibt die Ausgleichswirkung des Differentialgetriebes jedoch voll erhalten.

S t a n d l ü f t u n g / S t a n d h e i z u n g

Die Standlüftung sorgt an heißen Tagen über das Lüftungsgebläse für einen Luftaustausch im Fahrzeug und wirkt somit einem Hitzeaustritt entgegen. Die Standheizung erlaubt es bei niedrigen Außentemperaturen, den Fahrgastraum ohne Inbetriebnahme des Motors angenehm zu temperieren. Beide Systeme können über den Bordcomputer bzw. eine separate Schaltuhr vorprogrammiert werden.

4 - V e n t i l - T e c h n i k

Die 4-Ventil-Technik mit je zwei Ventilen für Ein- und Auslaß sorgt für eine bessere Füllung der Zylinder und schafft damit eine entscheidende Voraussetzung für höhere Leistungs- und Drehmomentwerte über den gesamten Drehzahlbereich hinweg.